

Аеродром Никола Тесла – чвориште за четири континента

Београдски аеродром је већ 55 година капија Србије, препознатљиво чвориште на раскрсници између Истока и Запада и прво место где путници упознају нашу земљу. Са аеродрома, који већ 11 година носи име у част нашег најпознатијег научника Николе Тесле, 33 авиокомпаније нуде широку лепезу директних летова према 93 дестинације у 37 држава на четири континента. Очекује се да ће до краја године ова ваздушна лука угостити између 5,3 и 5,5 милиона путника.



Са повећаним капацитетом од око 7,5 милиона путника на годишњем нивоу, на располагању је проширена понуда занимљивих садржаја – комфорне зоне за одмор док чекају лет, нова терминална зона 2Б и реновиран Терминал 1 са погледом на платформу и авионе. Ту је и нови мурал са ликом Николе Тесле, као и симулатор летења у којем се путници и посетиоци могу опробати као пилоти, рекао је Саша Влаисављевић, в.д. генералног директора.

„То је резултат непрекидног инвестирања и унапређења услуга Аеродрома Никола Тесла, који је данас једна од најуспешнијих компанија у земљи, са готово 2.000 запослених. Стратешко опредељење менаџмента јесте стално унапређење пословања, квалитета и услуга које аеродром пружа свим својим корисницима. Желимо да путовање буде јединствено и пријатно искуство, јер нам је путник увек на првом месту“, истиче Влаисављевић.

Аеродром месецима узастопно бележи повећање броја путника. Са растом од девет одсто, очекује се да ће до краја године београдска ваздушна лука угостити између 5,3 и 5,5 милиона путника.

Пословна добит компаније је за осам месеци већа 14 одсто у односу на исти период 2016. године, док је бруто добит већа осам одсто. Нето добит у овом периоду износи

више од 2,4 милијарде динара, што је 10 процената више. Укупни приходи су девет одсто већи, а пословни 10 одсто. У протекле три године број путника увећан је за 39 одсто, полетања и слетања за 25 одсто, промет робе и поште 79 одсто.

„Циљ Аеродрома је да постане регионално чвориште, уз даљи развој како бисмо били добра подршка расту привреде и туризма како Београда, тако и Србије. У јуну прошле године успостављени су летови према Сједињеним Америчким Државама, у септембру 2017. према Кини, а најављена даља експанзија дуголинијског саобраћаја учврстиће лидерску позицију нашег аеродрома у овом делу Европе“, указао је Влаисављевић.

Аеродром Никола Тесла значајно је унапредио сарадњу са аеродромима у Србији и региону. Највише је постигнуто кроз изградњу партнерских односа са аеродромима у Нишу, Ужицу, Краљеву, Бања Луци и Црној Гори, а у контакту су и са колегама из Сарајева и Задра.

Као и свако озбиљно предузеће, и Аеродром Никола Тесла Београд има значајне дугорочне планове који нас воде у још интензивнији раст и квалитативно нови ниво услуге, коју ћемо бити у стању да понудимо у блиској будућности, најавио је Влаисављевић.