



ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ

eБИЛТЕН

Удружење за саобраћај

IV
квартал

20
18.



октобар - децембар 2018.

УВОДНИК

Билтени удружења Привредне коморе Србије сектора пољопривреде, индустрије и услуга представљају тромесечне анализе економских трендова и актуелности у привреди.

Кроз билтене информишемо чланице коморског система, представнике пословне заједнице и стручне јавности о секторским и макроекономским темама, пословним и статистичким показатељима за водеће привредне гране, активностима удружења и услугама Привредне коморе Србије. Циљ је да подстакнемо представнике привреде да покретањем иницијатива усмереним на унапређење пословног амбијента утичу на креирање стабилних и одрживих услова пословања.

Очекујемо да коморски билтени допринесу бољој видљивости секторских информација, активности и подршке националне пословне асоцијације привреди, унапређењу конкурентности и јачању поверења у домаћи привредни амбијент и економију. Припремљене информације, вести и анализе објављене у билтенима креиране су у склопу заједничких активности јединственог коморског система и привреде Србије. У анализама су коришћени званични подаци домаћих и страних институција, објављени крајем сваког календарског тромесечја у години.

Сви претходно објављени билтени доступни су на сајту [Привредне коморе Србије](#).

Јелена Васић,
уредник

Милица Дубљевић,
секретар

Импресум: Билтен Привредне коморе Србије; Издавач: Привредна комора Србије, Центар за стратешке анализе, аналитику, планирање и публикације, Ресавска 13-15, 11000 Београд, тел. (011) 3300-923, web: <http://www.pks.rs>, e-mail: analitika@pks.rs.

Уредник: Јелена Васић; Извршни уредник: Маја Вуковић; Редакција: Бојан Станић, Оливера Коминац, Милица Дубљевић, Јелена Карамарковић, Милош Косанић, Небојша Јевтић, Мирко Ожеговић, Драгана Милошевић, Весна Ђорђевић, Татјана Михајловић, Дијана Михајловић-Монтиљо, Наташа Кеџман, Марко Ковачевић, Кристина Ђурић, Ана Стојановић, Душан Стокић; Лектура и коректура: Служба за информисање и односе са јавношћу ПКС; Дизајн: Марија Младеновић; Компјутерска обрада: Стеван Шормаз; Маркетинг: marketing@pks.rs.

Билтени ПКС се објављују тромесечно.

Напомена: Анализе у билтенима ПКС су ауторског карактера и не одражавају нужно став Привредне коморе Србије.

© 2019. Центар за стратешке анализе, аналитику, планирање и публикације

Сва права су задржана. Ниједан део ове публикације не може бити репродукован нити смештен у систем за претраживање или трансмитован у било ком облику, електронски, механички, фотокопирањем, снимањем или на други начин, без претходне писмене дозволе издавача.



У овом броју

Активности Удружења за саобраћај	4
Седнице, конференције, сајмови, презентације, пословни сусрети, семинари Вести	
Регио инфо	12
Привредна активност у делатности саобраћаја	14
Гранични промет путничких моторних возила и путника Обим услуга у друмском саобраћају Запосленост Зараде Размена услуга Стране директне инвестиције	
	20
Привредна активност - макроекономски осврт	23
Заступање интереса привреде – регулативе и иницијативе	
Прописи објављени у претходном периоду Преглед покренутих и реализованих иницијатива Радне групе	
У фокусу	26
Примена Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима Састанак румунско – српске Мешовите комисије Девета седница Одбора групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице	
Подршка привреди	28
АТА карнет – ваш пасош за робу – штеди време и новац Програми подршке пословању привреде Најбржи пут до инопартнера - ЕЕН мрежа Едукација	
Методолошке напомене	32
Удружење за саобраћај	33
Контакт	34





Активности Удружења за саобраћај

Седнице, конференције, сајмови, презентације, пословни сусрети, семинари



Седница Секције аеродрома који се не користе за међународни јавни авио превоз

Седница Секције аеродрома који се не користе за међународни јавни авио превоз одржана је 14. децембра 2018. године. Дневни ред седнице била израда јединственог аеродромског приручника за све аеродроме на основу новог правилника о аеродромима који је прописао ДЦВ, израда и усаглашавање јединствене табеле са свим потребним подацима о стању на аеродромима који се не користе за јавни превоз и поједностављења поступка за одобравање летова у јавном међународном авио саобраћају за аеродроме који се не користе за међународни јавни авио превоз.

Електронска седница Одбора Групације за шпедицију и логистику

Електронска седница Одбора Групације за шпедицију и логистику одржана је у периоду 26 – 29. новембар 2018. године. На седници је усвојен предлог текста Посебних узанси пословања шпедитерских друштава у Србији и припремљен је материјал за усвајање на Скупштини ПКС.

Седница Одбора Групације за превоз путника и аутобуске станице

Седница Одбора Групације за превоз путника и аутобуске станице, девета по реду, одржана је 21. децембра 2018. године. На седници су изабрани председник и заменик председника Одбора на нови мандат и усвојена ажурирана верзија Даљинара 7.0.

Састанак Управног одбора и техничке радне групе пројекта ИСТЕН

Састанак Управног одбора и техничке радне групе пројекта ИСТЕН одржан је у Болоњи, Италија. Представници Удружења за саобраћај ПКС учествовали су на састанцима који су одржани 11. и 12. децембра 2018. године.

Састанак Одбора пројекта Inter-Connect и састанак Управног одбора

Састанак Одбора пројекта Inter-Connect одржан је 12. и 13. децембра 2018. године у Загребу, Хрватска. Представници Удружења за саобраћај ПКС учествовали на 3. састанку Одбора пројекта Inter-Connect и састанку Управног одбора.



Састанак Комисије за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај и Комисије за усаглашавање предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу

Одржан је заједнички састанак Комисије за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај и Комисије за усаглашавање предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу Привредне коморе Србије, 10. октобра 2018. године. На састанку су разматране достављене одлуке локалних самоуправа о одређивању стајалишта за међумесни превоз путника. Други заједнички састанак одржан је 2. новембра 2018. године у Привредној комори Србије. На састанку су разматране достављене одлуке локалних самоуправа о одређивању стајалишта за међумесни превоз путника.



Професионална оспособљеност лица одговорних за превоз терета у друмском саобраћају

Представници Удружења за саобраћај ПКС, учествовали су на 53. и 54. састанку Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорних за превоз терета у друмском саобраћају, на којем ће се размотрити један број достављених захтева за издавање сертификата за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају по основу ослобађања од полагања испита. Састанак Комисије одржан је у Министарству саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре, 15. и 22. октобра 2018. године. Комисија за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају одржала је два састанка. Први, 13. децембра и други, 27. децембра 2018. године. На састанцима је разматран један број достављених захтева за издавање сертификата за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају по основу ослобађања од полагања испита. Састанак одржан у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Разматрање примедби привреде у вези са јавном расправом на ажурирану верзију Даљинара у погледу снимања нових релација или промене експлоатационих услова на постојећим релацијама

Одржан је састанак Комисије за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај Привредне коморе Србије. На састанку су разматране достављене примедбе од заинтересованих превозника у периоду јавне расправе на ажурирану верзију Даљинара у погледу снимања нових релација или промене експлоатационих услова на постојећим релацијама. Састанак је одржан 23. новембра 2018. у Привредној комори Србије.

Редован састанак Светског одбора АТА карнета (WATAC)

Представници Удружења за саобраћај ПКС, у периоду 15 – 16. новембар 2018. године учествовали су на редовном састанку Светског одбора АТА карнета (WATAC) у Индији, Џаипур. Представник ПКС изабран је за представника региона Источне Европе у Административном одбору АТА карнета (АТАС) на период од три године.

Годишњи састанак УО и партнера пројекта „Learning by Doing“

На годишњем састанку Управног одбора и партнера пројекта Learning by Doing који је одржан у периоду 14 – 16. новембар 2018. године у Бону, Немачка, учествовали су и представници Удружења за саобраћај ПКС. Састанак је одржан у вези са закључивањем задатка из Радног пакета 4 и планирање реализације задатака Радног пакета 5, (који је одржан у Бечу, Аустрија у периоду 4-6. новембар 2018. године) и посета партнера пројекта компанијама и Привредној комори Бона у циљу бољег упознавања са њиховим системом дуалног образовања.

55. састанак Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености

На 55. састанку Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају учествовали су представници Удружења за саобраћај ПКС. На састанку, који је одржан 9. новембра 2018. године, разматран је један број достављених захтева за издавање сертификата за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају по основу ослобађања од полагања испита. Састанак је одржан у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Састанак Комисије за усаглашавање редова вожње у међумесном превозу путника

Састанак Комисије за усаглашавање редова вожње у међумесном превозу путника у друмском саобраћају на коме се разматрало мишљење МГСИ на предлог Општих услова међумесног превоза, одржан је 6. децембра 2018. године.



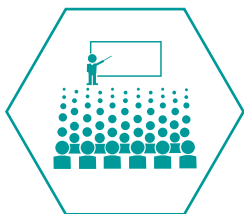
Састанак српских и грчких превозника

Састанак представника српских и грчких превозника који се баве делатношћу превоза терета у друмском саобраћају одржан је 13. децембра 2018. године у просторијама Привредне коморе Србије.



Округли сто у оквиру Јавне расправе о Нацрту Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима

Одржан је Округли сто у оквиру Јавне расправе о Нацрту Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима у Привредној комори Србије. Округли сто одржан 4. октобра 2018. године после чега су прикупљени и прослеђени коментари чланица Удужења надлежном министарству.



Семинар – „Актуелности из области превоза терета у друмском саобраћају“

У ПКС – Регионална привредна комора Зајечара, одржан је семинар на тему „Актуелности из области превоза терета у друмском саобраћају“. Семинар одржан 6. децембра 2019. године.

Консултације Агенције за управљање лукама

Представници Удужења за саобраћај ПКС учествовали у организацији и реализацији 4. редовних консултација Агенције за управљање лукама са Групацијом за речно бродарство, Групацијом за луке и пристаништа и Групацијом за бродске агенте. Консултације су обављене у Привредној комори Србије, 17. децембра 2018. године.



Светски конгрес и Генерална скупштина ИРУ у Оману

У периоду од 5. до 9. новембра 2018. године представници Удужења за саобраћај ПКС учествовали су на Светском конгресу и Генералној скупштини ИРУ у Оману.

Годишња Скупштина Пословног удружења међународни транспорт

Годишња Скупштина Пословног удружења међународни транспорт одржана је 14. децембра 2018. године. Представници Удужења за саобраћај ПКС присуствовали 18. годишњој Скупштини Пословног удружења међународни транспорт.



Пројекат „Интеграција система за праћење пловидбе на Дунаву“

Представници Удужења за саобраћај ПКС, 1. новембра 2018. године, учествовали су на првом промотивном догађају за Пројекат „Интеграција система за праћење пловидбе на Дунаву“. Промотивни догађај се организује у вези са пројектом усмереним на унапређење обележавања водних путева и обезбеђивање додатних информација странама укљученим у пловидбени процес, кроз емитовање позиција и назива навигационих бова и позиција маркера (AtoNs), омогућавајући њихову бољу видљивост током свих метеролошких услова.



„Алтернативни транзитни системи у Централној Азији: изазови и перспективе“

На позив Светског одбора АТА карнета (ICC-WATAC) и Немачке организације за међународну сарадњу (ГИЗ) са канцеларијом у Бишкеку, Киргистан, представница Удужења за саобраћај ПКС учествовала је на пословним сусретима „Алтернативни транзитни системи у Централној Азији: изазови и перспективе“. Пословни сусрети су одржани у периоду од 3. до 4. октобра 2018. године у Ташкенту, Узбекистан. На сусрету је у својству експерта учествовала представница ПКС, АТА менаџер, која је том приликом презентовала карактеристике и користи као и процедуре приступања АТА систему. Пословном сусрету присуствовали су преставници привредних комора, царина и удружења међународних превозника из Казахстана, Киргистана, Узбекистана и Таџикистана.



Достава информација чланицама

Чланицама групација Удружења за саобраћај ПКС достављено: Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре; XI квартална анализа примене прописа од значаја за привреду; Анкета о недостатку професионалних возача и задржавање на граничним прелазима. Резултати анкете у смислу статистички обрађених података и корелација, биће презентовани надлежним органима управе и другим институцијама које су одговорне или могу допринети побољшању стања по ова два важна питања. Анкета се реализује уз подршку пројекта „ISTEN“, програма „Interreg Adrion“ Европске уније; Обавештење да је донет Правилник о измени Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, који је објављен у „Службеном гласнику РС“, број 95/2018; Обавештење од МГСИ превозницима путника о стављању ван функције појединих аутобуских стајалишта у Италији и о алтернативним стајалиштима. Члановима водног сектора прослеђене информације EFIP о: делимичном (општем) приступу Савета о CEF II; општем приступу Савета на ревизију Директиве о комбинованом транспорту; истраживању EFIP-а о стратегији у наредних 5 година.



За додатне информације о пословању у земљи и иностранству, контакте са потенцијалним пословним партнерима, учешће на сајмовима и изложбама, учешће у активностима ПКС контактирајте **Удружење за саобраћај ПКС** путем телефона **011 / 33 04 535** или на е-маил: saobracaj@pks.rs.



Вести

Повећање путарине у Немачкој

Савезно веће Немачке донело је одлуку о повећању путарине од 1. јануара 2019. године. По први пут, у обрачун путарине биће укључени и трошкови буке од камиона масе веће од 7,5 t. Такође, висина путарине зависиће и од оптерећења односно масе возила. Истовремено, возила на електрични погон и возила са погоном на гас биће, за сада, изузети од путарине. Ослобађање од плаћања путарине за камионе на природни гас примењиваће се до 2020. године.

Развој инфраструктуре за алтернативна горива

ЕУ регулатива о развоју инфраструктуре за алтернативна горива ступила је на снагу 12. октобра 2018. године. Она уводи захтеве за једнообразно означавање погонских горива – ознаке различитог облика за погонска горива биће обавезне на бензинским пумпама (на аутоматима и пиштољима за дистрибуцију горива) као и на новим возилима свих категорија која су први пут стваљена на тржиште или регистрована почев од 12. октобра 2018. године (путнички аутомобили, теретна возила, аутобуси, мопеди, мотоцикли, трицикли и четвороцикли). Нове одредбе важе за све земље Европске уније. Ове одредбе ће се односити и на државе ЕЕЗ (Исланд, Лихтенштајн и Норвешка).

Завршена реконструкција 95 km пруге од Новог Сада до Зрењанина

Током октобра 2018. године завршена је реконструкција 95 km пруге од Новог Сада до Зрењанина у коју је уложено 5,5 млрд РСД, чиме је после седам година обновљена железничка линија између ова два града.

Претовар робе у периоду јануар – октобар 2018. године

У првих десет месеци 2018. претоварено је 8,65 mln t робе или око 20 одсто више терета у односу на исти период прошле године. Број путника у истом периоду такође је повећан за петину, уз пристајање више од 1.000 крузера, показују подаци Агенције за управљање лукама. Најчешће претоварена врста терета су шљунак, песак и камени агрегати, на другом месту су руде, на трећем нафта и нафтни деривати, а на четвртм житарице.



Пристанак крузера у Србији у периоду јануар – октобар 2018. година

На шест међународних путничких пристаништа до 1. октобра пристала су 1.034 крузера са више од 142.000 путника, што је 16,5 одсто више него у истом периоду 2017. Највише пристајања крузера, од почетка сезоне до 1. октобра, забележено је у Београду, укупно 530, затим у Новом Саду 314 и у Доњем Милановцу 131. На међународно путничко пристаниште у Голупцу, које је са радом почело у априлу 2018. године, до данас су пристала 34 крузера.

Меморандум о разумевању и сарадњи на пројекту изградње Моравског коридора

Потписан је Меморандум о разумевању и сарадњи на пројекту изградње Моравског коридора – ауто - пута од Крушевца до Чачка, са америчком компанијом „Бехтел“. „Ауто - пут дужине 110 km пролазиће кроз део централне Србије у којем живи близу 500.000 људи и повезаће друмски Коридор 10 са Коридором 11. Меморандум потписан 15. октобра 2018. године.

ИПА пројекат „Интеграција система за праћење пловидбе на Дунаву“

На представљању ИПА пројекта - „Интеграција система за праћење пловидбе на Дунаву“, вредног 2,5 млн ЕУР, који је одржан 1. новембра 2018. године потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, изјавила је да је Србија прва земља у Европи, на целом току Дунава, која ће имати најсавременије бове видљиве у свим условима пловидбе, било да је дан, ноћ, магла или јак снег. Увођењем најмодерније навигационе сигнализације у водни саобраћај, омогућиће се безбедна пловидба у свим условима, чиме се повећава конкурентност, јер смо транзитна земља и интегришемо се у европску транспортну мрежу. Старе бове ће бити премештене на Саву.

Потписани уговори са седам транспортних компанија

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре потписало је уговоре са седам транспортних компанија о додели укупно 114 млн РСД у оквиру стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта. Уговори су потписани с компанијама „Нелт“, „Комбиновани превоз“, „Трансагент оператор“, „Железнички интегрални транспорт“ (ЖИТ), „Траснпортшед“, „Милшпед“ и „Слободна зона Пирот“. Циљ је да се роба највећим делом превози железницом, а да се почетак и крај транспорта обављају друмским саобраћајем.

Потписан финансијски уговор између Владе Србије и Европске инвестиционе банке (ЕИБ)

Потписан је финансијски уговор између Владе Србије и Европске инвестиционе банке о улагању у речну транспортну инфраструктуру, вредан 100 млн ЕУР. Из финансијског аранжмана са ЕИБ финансираће се реконструкција бродских преводница „Ђердап 1“ и „Ђердап 2“, проширење капацитета Луке Смедерево, уређење пловног пута реке Саве и уређење критичних сектора на заједничком делу Дунава између Србије и Хрватске. Пројекти са ЕИБ обухватају и вађење потонуле немачке флоте из Другог светског рата из Дунава, увођење система хидро - метео станица, као и модерног система за управљање водним саобраћајем у Србији.

Повећање цене путарина на мађарским путевима

Мађарско удружење друмских превозника (МКФЕ) пренело је вест да је мађарска Влада донела одлуку да се после три године, почев од 1. јануара 2019. године, повећају цене путарина на мађарским путевима пропорционално пређеним километрима за 5,8 одсто као и да се промени систем наплате у зависности од категорије возила са аспекта ЕУРО стандарда. Највеће повећање цене путарина ће бити за возила категорије ЕУРО III и ЕУРО IV, и то од 24,5 одсто до 32,25 одсто, док ће за возила категорије ЕУРО V и Еуро VI, са 4 и више осовина поскупљење износити око 12,4 одсто.



Дуално образовање у сектору саобраћаја

Представници седам аустријских логистичко - шпедитерских компанија које послују у Србији и Саобраћајно - техничка школа у Земуну потписали су уговоре о дуалном образовању за образовни профил техничар за логистику и шпедицију, објављено је на сајту Владе Републике Србије. Захваљујући том уговору, 30 ученика започиње учење кроз рад у овим компанијама.

Састанак представника ПКС и НСЗ

Представници Удружења за саобраћај ПКС одржали два састанка са представницима Националне службе за запошљавање у циљу проналажења решења за обуку незапослених лица за занимање професионалног возача и начина финансирања обуке. Састанци су одржани 23. и 30. новембра 2018. године.

Утврђен годишњи план расподеле дозвола

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврдило је и објавило Годишњи план расподеле дозвола за 2019. годину. Преузимање ЦЕМТ дозвола почело 27. децембра 2018. године по редоследу по коме су предавани захтеви.

Закон о безбедности саобраћаја на путевима

На основу чланова 203. и 204. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре донео је, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја, два правилника – Правилник о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача и Правилник о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача. Ступање на снагу оба правилника је 29. децембра 2018. године.

Управа царина - одређен рок за предају робе од пет дана

Управа царина је недавно издала Објашњење на основу кога царински службеници у полазној царинској испостави у националном транзитном поступку одређују рок за предају робе од пет дана. Истим објашњењем Управа царина је препоручила да рок предаје робе код заједничког транзитног поступка за друмски саобраћај не буде краћи од 7 и дужи од 14 дана. Такође, Управа царина је издала и Објашњење о непостојању обавезе употребе печата од стране предузетника, привредних друштава и других правних лица приватног права, учесника у царинском поступку.

Бугарска уводи електронске вињете

Од 1. јануара 2019. године Бугарска уводи електронске вињете. Према најавама из бугарске Агенције „Путна инфраструктура“, куповина електронских вињета је могућа од 17. децембра 2018. године, и то по истој цени по којој су се куповале папирне. Раније купљене папирне вињете важе до истека периода за који су купљене и не уклањају се са ветробранског стакла. Од 1. јануара 2019. биће у продаји и нова врста вињета – викенд вињета за путничка возила која ће коштати 10 лева. За возила преко 3,5 t, електронске вињете ће бити у продаји до 15. августа 2019. године. Од 16. августа 2019. године Бугарска планира да покрене електронски систем наплате путарине за ова возила.

Спреман први е-аутопут у Немачкој

Према писањима портала www.eurotransport.de, први е-аутопут у Немачкој је спреман. Група „Сименс“ је завршила припреме за изградњу неопходне путне инфраструктуре на аутопуту А5 на деоницама Ланген – Мерфелден и Дармштат – Вајтерштат што ће омогућити немачкој држави Хесе да изврши одговарајуће тестове до почетка званичног пуштања у рад е-аутопута који је планиран за наредну годину. Укупни трошкови пројекта



које покрива Федерално министарство животне средине износе 14,6 млн ЕУР. Тестови се обављају Сименсовим хибридном електричним камионима са пантографом.



Платформа сарадње науке и привреде

Привредна комора Србије представља спону између науке и привреде, подстичући и подржавајући успостављање сарадње и комуникацију између привредника који разумеју значај науке, и научника и професора који разумеју бизнис. У циљу даљег промовисања сарадње приватног и истраживачког сектора и рада Савета за сарадњу науке и привреде, Служба за иновације Привредне коморе Србије развила је **online платформу „www.nip.rs“**.

Циљ је подстаћи привредна друштва и научно-истраживачке организације да се укључе у заједничке научно-истраживачке и развојне пројекте ради стварања нових комерцијално примењивих производа и услуга, решавања текућих проблема и задатака, као и увођења иновативних технологија у раној фази које могу имати значај за њихов будући развој и тржишни потенцијал.

Платформа повезује кориснике различитих услуга које истраживачке институције могу да понуде привредним друштвима, обезбеђујући комуникацију са финансијским актерима преко пословних инкубатора, научних и технолошких паркова и центара за трансфер технологије. Повезивање свих релевантних интересних група на једној централизованог локацији ће обезбедити представљање могућности за сарадњу са свим интересним групама, што ће несумњиво довести до нових пословних подухвата, стварања spin-off или start up компанија. ПЕРФОРМ пројекат Швајцарске агенције за развој и сарадњу (СДЦ), који спроводи Helvetas Swiss Intercooperation и Универзитет у Фрибургу, подржао је Привредну комору Србије у развоју ове платформе.



За додатне информације контактирајте **Службу за иновације ПКС** путем телефона **011 / 41 49 430** или нам пишите на имејл: inovacije@pks.rs.



Усвојена иницијатива за измену Закона о улагањима

Центар за подршку инвестицијама и ЈПП Привредне коморе Србије је у току 2017. године покренуо иницијативу за измену Закона о улагањима („Сл. гласник РС“, број 89/15) и пратеће уредбе, а која је **усвојена и имплементирана у изменама Закона о улагањима** („Сл. гласник РС“, број 95/18) у децембру 2018. године. Члан 14. Закона је измењен на начин да је сада проширено право које су раније имали само страни улагачи и на домаће улагаче. **Сада сви улагачи могу да увозе опрему која представља улог у смислу овог закона, без плаћања царине и других увозних дажбина.** Ово ослобођење важи за увоз опреме која представља улог у смислу овог закона, осим путничких моторних возила и аутомата за забаву и игре на срећу, под условом да је опрема коју улагач увози у складу са прописима којима се уређују здравље и безбедност грађана и заштита животне средине.

Наведена измена уједно представља и једну од најзначајнијих измена за домаћа привредна друштва, будући да могу увозити неопходну опрему за улагање у смислу овог закона, без плаћања царина без обзира на то из које се државе увоз врши и да ли је са том државом потписан споразум о слободној трговини.



За стране инвеститоре ова олакшица је значајна како би се избегле царинске баријере приликом пресељења производње из иностранства у Републику Србију, али истовремено и за домаће инвеститоре ова мера представља додатни подстрек и олакшицу за инвестирање. Наиме, према доступним подацима Републичког завода за статистику скоро једна трећина увоза средстава за рад врши се из држава са којима Република Србија нема потписан споразум о слободној трговини. Увоз ове опреме до сада није био ослобођен царинских и других дажбина уколико је улагач било домаће друштво.

Пре последњих измена Закона о улагањима поступак ослобођења је био детаљније уређен за стране инвеститоре Уредбом о условима, начину и поступку ослобођења од царине на увоз опреме („Сл. Гласник РС број 48/18) која је на снази од 30. јуна 2018. године. Имајући у виду да је Закон измењен у децембру 2018. године очекује се и измена наведене Уредбе која би ближе уредила ослобођење и за домаће инвеститоре. **Тек након измена ове уредбе моћи ће и да се примени измена Закона на домаће инвеститоре, под условима које ова уредба буде прописивала.**



За додатне информације контактирајте **Центар за подршку инвестицијама и ЈПП ПКС** путем телефона **011 / 41 49 444** или нам пишите на имејл: investicije@pks.rs.





Регио инфо



Слободна зона Пирот добила средства за унапређење комбинованог транспорта

Слободна зона Пирот једна је од седам компанија у Србији које су добиле средства на основу Јавног позива за доделу финансијских средстава за унапређење комбинованог транспорта Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Уговор о додели средстава, у Влади Србије потписали су потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и извршни директор Слободне зоне Пирот, који је у обраћању присутнима истакао подршку Министарства и изузетну сарадњу на реализацији пројекта Логистички центар Пирот.



Уређење индустријске зоне у Сомбору

Пројектом саобраћајнице СС2 и П6 обухваћено је уређење саобраћајнице у индустријској зони у Сомбору. Према пројектном задатку саобраћајних површина, предвиђено је да се испројектују сабирна и приступна саобраћајница СС2 и П6 у Индустријској зони у Сомбору. Уз приступну саобраћајницу П6 је предвиђена је пешачко-бицикличка стаза ширине 2,5 m, са северне стране, а уз сабирну саобраћајницу СС2 двосмерна пешачко-бицикличка стаза ширине 2,5 m, од улице СС2 до улице С3 пројектована је двосмерна пешачко-бицикличка стаза ширине 2,5 m која се уклапа у постојеће стање. Дефинисана дужина саобраћајнице СС2 је 400 m, док је дефинисана дужина саобраћајнице П6 403,49 m.

Пуштен саобраћај на новосаграђеној кружној раскрсници у Сомбору

Саобраћај на новосаграђеној кружној раскрсници у Сомбору, на укрштању улица Филипа Кљајића, Јосифа Панчића и светог Саве, била је и остала најфреквентнија саобраћајница. Отварањем кружног тока значајно је поспешен саобраћај у самом граду, смањено је чекање и обезбеђена већа сигурност возача, али и бициклиста и пешака, рекла је градоначелница на свечаном отварању кружног тока. Додала је да је сам кружни ток коштао око 23 млн РСД без ПДВ-а. Мањи део радова око завршетка бицикличких стаза биће завршен на пролеће почетком грађевинске сезоне 2019. године. ЈКП „Простор“ Сомбор као управљач пута, врши послове стручно-техничког надзора.



Презентација софтвера за евиденцију радног времена посаде возила

Компанија „Logistic Transport Consulting Stanković“ из Београда, која се бави производњом софтверских решења у транспорту, одржала је презентацију најновијег софтвера за евиденцију радног времена посаде возила у друмском саобраћају. Софтвер има примену у предузећима која се баве транспортом, али и у предузећима из других делатности где постоји сопствени транспорт и логистика, без обзира да ли обављају јавни превоз или превоз за сопствене потребе. Презентација је обухватила разне аспекте и практичне ситуације које се односе на правилну и законски усаглашену евиденцију радног времена посаде возила у друмском саобраћају кроз софтверска решења за управљање дигиталним и аналогним тахографима – „АЕТР Control“. Сва предузећа која обављају јавни или превоз за сопствене потребе, без обзира на делатност, морају поштовати одредбе Закона о рандом времену посаде возила у друмском превозу и тахографима - Службени гласник РС бр. 96/2015.



Софтвер „AETR Control“ омогућава брзо читавање података о радном времену посаде возила, и са аналогних, и са дигиталних тахографа, и увођење у електронску евиденцију која је увек на располагању корисницима. На овај начин, корисници ће испоштовати законске захтеве и у сваком тренутку бити спремни за инспекцијски надзор, уз избегавање високих казни.

РПК
Севернобачког
управног округа
Суботица

Деоница „Ипсилон“ уштена у саобраћај

Симболичним померањем саобраћајног знака за забрањен саобраћај пуштена је у саобраћај деоница „Ипсилон“ крака од кружног тока на Биковачком до кружног тока на Бачкотополском путу. Овима је деоница у дужини од 12 km пута пуштена у саобраћај. Обилазница повезује гранични прелаз Келебија и индустријску зону са Коридором 10. Ово је важна траса за Суботицу, али и целу Србију. Суботичка индустријска зона је друга у Србији по економским показатељима. После вишедеценијског застоја, у новембру 2016. године настављени су радови на обилазници око Суботице који измештају теретни саобраћај из центра крада и повезују гранични прелаз Келебија са аутопутем у дужини од 25 km. У буџету Републике Србије за 2019. годину за завршетак радова планирано је 1,4 млрд РСД после чега ће се створити додатни повољни услови за долазак нових компанија и даљи развој регије и земље.

РПК
Зајечарског и
Борског управног
округа
Зајечар

Семинар – „Актуелности из области превоза терета у друмском саобраћају“

У ПКС – Регионална привредна комора Зајечара, одржан је семинар на тему „Актуелности из области превоза терета у друмском саобраћају“. Семинар одржан 6. децембра 2019. године.





Привредна активност у делатности саобраћаја

Гранични промет путничких моторних возила и путника

Укупан број путничких моторних возила која су у трећем кварталу 2018. године ушла у Републику Србију већи је за 19,3 одсто у односу на исти период претходне године, при чему је домаћих возила више за 35,0 одсто, а страних за 12,2 одсто. Од возила са страном регистрацијом највише их је са регистрацијом Немачке (7,1 одсто), затим Мађарске (5,5 одсто) и Аустрије (4,5 одсто).

Укупан број путника који су свим врстама путничких превозних средстава ушли у Републику Србију током трећег квартала 2018. године већи је за 11,8 одсто у односу на исти период претходне године. Број путника у возилима с домаћом регистрацијом већи је за 18,6 одсто, док је у возилима са страном регистрацијом већи за 9,7 одсто.

Највећи број возила ушао је преко граничних прелаза с Хрватском (21,6 одсто), а затим преко граничних прелаза са Мађарском (17,8 одсто) и Босном и Херцеговином (16,9 одсто). Три прелаза с највећим прометом путничких превозних средстава у излазу из Републике Србије су Градина, са 13,5 одсто, затим Прешево, са 12,7 одсто, и Хоргош, са 12,4 одсто.

Улаз путничких моторних возила и путника у трећем кварталу 2018.

	возила				путници
	свега	путнички аутомобили	аутобуси	мотоцикли	
Домаће регистрације	1.260.151	1.232.836	24.176	3.139	1.955.635
Стране регистрације	2.317.251	2.279.479	33.776	3.996	6.014.839
УКУПНО	3.577.402	3.512.315	57.952	7.135	7.970.474

Извор: РЗС.

Излаз путничких моторних возила и путника у трећем кварталу 2018.

	возила				путници
	свега	путнички аутомобили	аутобуси	мотоцикли	
Домаће регистрације	1.263.494	1.235.292	24.715	3.487	1.873.459
Стране регистрације	2.282.558	2.245.498	32.669	4.391	5.784.514
УКУПНО	3.546.052	3.480.790	57.384	7.878	7.657.973

Извор: РЗС.



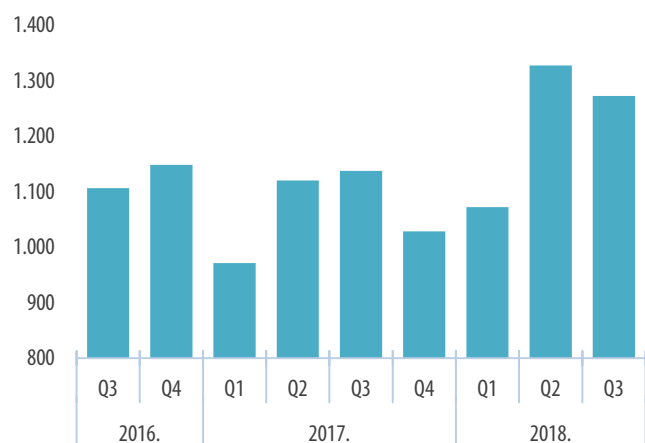
Обим услуга у друмском саобраћају

Обим услуга у друмском саобраћају, квартални подаци, 2017. и 2018.

	2017.				2018.		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
Обим услуга у друмском путничком саобраћају, у милионима путничких километара	971	1.120	1.137	1.028	1.072	1.327	1.272
Обим услуга у друмском теретном саобраћају, у милионима тонских километара	1.084	1.305	1.323	1.269	1.467	1.569	1.718

Извор: НБС.

Обим услуга у друмском путничком саобраћају, у милионима путничких километара



Извор: НБС.

Обим услуга у друмском теретном саобраћају, у милионима тонских километара



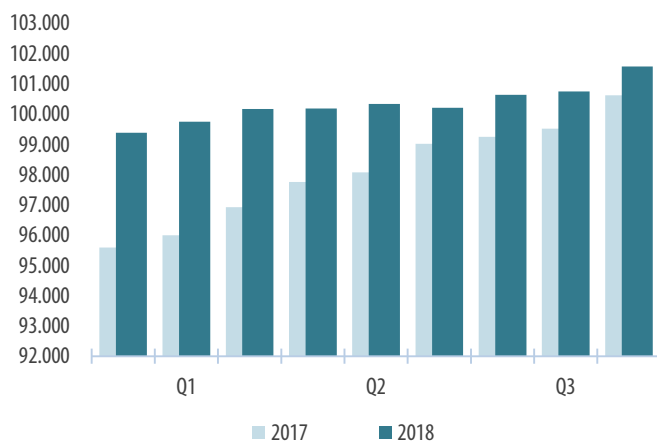
Извор: НБС.



Запосленост

У трећем кварталу 2018. године од укупног броја запослених 79,2 одсто је запослено у правним лицима, 17,2 одсто представљају предузетници, лица запослена код њих и лица која самостално обављају делатност, а 3,6 одсто представљају регистровани индивидуални пољопривредници. У односу на трећи квартал 2017. године број запослених у правним лицима порастао је за 3,2 одсто, број предузетника, запослених код њих и лица која самостално обављају делатност повећан је за 6,7 одсто, док је број регистрованих индивидуалних пољопривредника смањен за 8,2 одсто.

Број запослених у копненом, воденом, ваздушном саобраћају и складиштењу, у правним лицима и код предузетника, квартални подаци 2017. и 2018. године



Извор: РЗС, прерачун Центра СААП (ПКС).

Регистрована запосленост, према делатностима КД(2010), у трећем кварталу 2017. и 2018. године

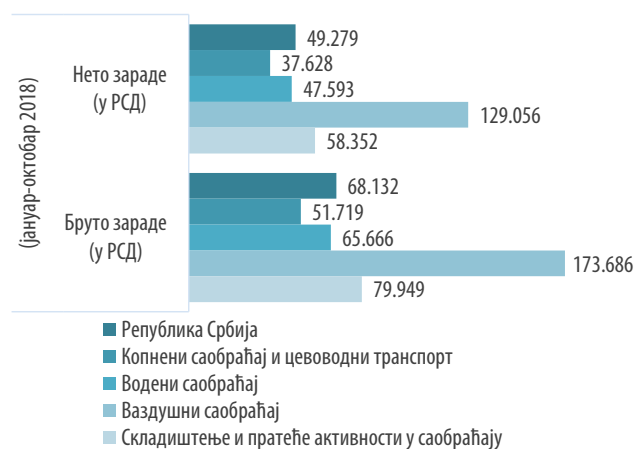
	Број запослених		Индекс Q3 2018/ Q3 2017.	Учешће у укупној запослености, у %	
	Q3 2017.	Q3 2018.		Q3 2017.	Q3 2018.
Република Србија	1.993.112	2.069.276	103,8	100,0	100,0
Копнени саобраћај и ценоводни транспорт	67.358	72.090	107,0	3,4	3,5
Водени саобраћај	939	999	106,4	0,0	0,0
Ваздушни саобраћај	1.466	1.465	99,9	0,1	0,1
Складиштење и пратеће активности у саобраћају	30.028	26.424	88,0	1,5	1,3
УКУПНО	99.791	100.978	101,2	5,0	4,9

Извор: РЗС, прерачун Центра СААП (ПКС).

Зараде

У периоду јануар-октобар 2018. године, просечна зарада исплаћена у Републици Србији износила је 68.132 динара и номинално је већа за 5,9 одсто од просечне зараде исплаћене у истом периоду 2017. године, док је реално била већа за 3,8 одсто.

Зараде, јануар-октобар 2018. (у динарима)



Извор: РЗС.

Зараде (нето и бруто), према делатностима КД(2010), у периоду јануар-октобар 2017. и 2018. године

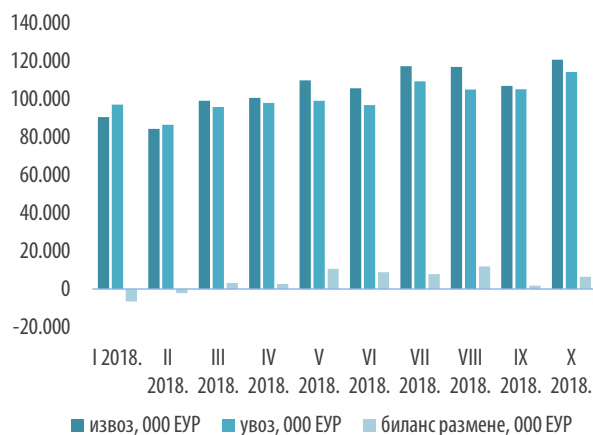
	Зараде (бруто)			Зараде без пореза и доприноса (нето)		
	Вредност, у РСД		Номинални индекс	Вредност, у РСД		Номинални индекс
	I-X 2017.	I-X 2018.	I-X 2018/ I-X 2017.	I-X 2017.	I-X 2018.	I-X 2018/ I-X 2017.
Република Србија	64.331	68.132	105,9	46.317	49.279	106,4
Копнени саобраћај и цевоводни транспорт	48.816	51.719	105,9	35.296	37.628	106,6
Водени саобраћај	64.735	65.666	101,4	46.778	47.593	101,7
Ваздушни саобраћај	178.339	173.686	97,4	132.709	129.056	97,2
Складиштење и пратеће активности у саобраћају	74.382	79.949	107,5	54.074	58.352	107,9

Извор: РЗС, прерачун Центра СААП (ПКС).

Размена услуга

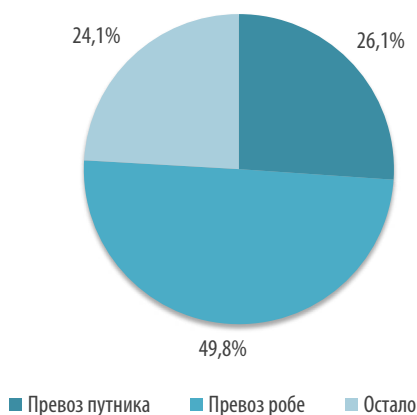
Према подацима НБС, у првих десет месеци 2018. године, од извоза транспортних услуга, осим поштанских и курирских услуга, остварено је око милијарду евра прихода, од чега је 49,8 одсто прихода реализовано од превоза робе, а 26,1 одсто од превоза путника. Учешће поменутих услуга у укупном извозу услуга Републике Србије износи 21,4 одсто. Укупна вредност оствареног увоза износила је милијарду евра, уз учешће од 25,1 одсто у укупном увозу услуга Републике Србије. Највећи позитиван спољнотрговински биланс остварен је у услугама превоза путника (136,7 млн евра).

Спољнотрговинска размена транспортних услуга, осим поштанских и курирских услуга, месечни подаци (у хиљадама евра)



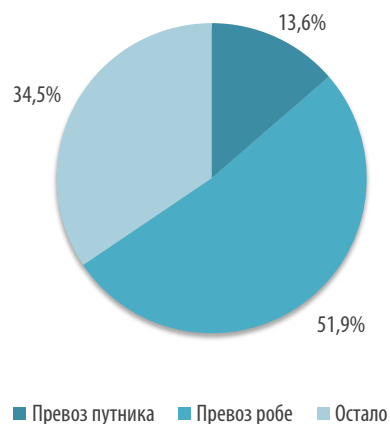
Извор: НБС, прерачун Центра СААП (ПКС).

Структура извоза, јануар-октобар 2018.



Извор: НБС, прерачун Центра СААП (ПКС).

Структура увоза, јануар-октобар 2018.



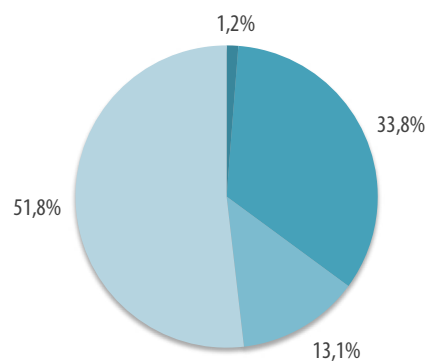
Извор: НБС, прерачун Центра СААП (ПКС).



Стране директне инвестиције

Према подацима Народне банке Србије, у прва три квартала 2018. године, укупан нето прилив СДИ у Републику Србију, по основу улагања нерезидената, износио је око две милијарде евра, а у сектору саобраћаја, остварен је нето прилив СДИ, по основу улагања нерезидената, од 40,8 млн евра, при чему је највећи део нето прилива СДИ био је реализован у области копненог саобраћаја и цевоводног транспорта.

Структура нето прилива СДИ, по основу улагања нерезидената, Q1-Q3 2018. године (у %)



■ Пољопривреда ■ Индустија ■ Грађевинарство ■ Услуге

Извор: НБС (у складу са „Приручником за израду платног биланса и међународне инвестиционе позиције бр. 6, ММФ“).





Привредна активност - макроекономски осврт

Привреду Србије је у 2018. години карактерисала релативна макроекономска стабилност у погледу ниске и предвидиве инфлације, благог суфицита у области јавних финансија и последично опадајућег нивоа јавног дуга, уз стабилност финансијског система и пораст запослености. Главни извори раста у прошлој години су били пораст инвестиционе и личне потрошње, као и позитивна привредна ситуација у земљама Европске уније, главним спољнотрговинским партнерима. Основу за одржавање и даље убрзање привредне активности треба да омогући наставак структурних реформи, као и повећање производне активности у извозно оријентисаним привредним делатностима, посебно оним које носе већу додатну вредност.

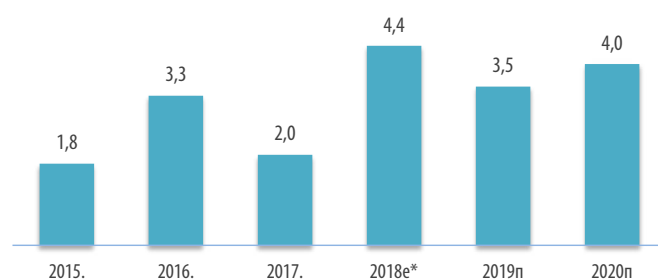
Према процени Републичког завода за статистику, привредна активност Србије мерена **стопом реалног раста бруто домаћег производа** у 2018. години износи 4,4 одсто, у односу на иницијално планираних 3,5 одсто. Процењено је да су **бруто инвестиције у основна средства** у 2018. години, у поређењу са претходном годином, оствариле реални раст од 9,1 одсто, а **пољопривредна производња** је остварила раст физичког обима од 16,3 одсто.

У 2019. години се очекује да стопа раста бруто домаћег производа буде 3,5 одсто, а са овом проценом се слаже и Међународни монетарни фонд као и друге релевантне међународне институције које прате економске перформансе по земљама. Међу бројним ризицима, који могу негативно утицати на пројекцију, издвајају се: пораст цене енергената и каматних стопа, интензивирање протекционистичких мера у међународној трговини, успоравање привредне активности у земљама кључним спољнотрговинским партнерима, политичке тензије и успоравање процеса евроинтеграција региона, као и неповољни климатски услови посебно у току пролећних и летњих месеци.

Укупна **индустријска производња** је повећана за 1,3 одсто у 2018. години у односу на 2017. годину. У сектору прерађивачке индустрије остварен је раст од 1,9 одсто, док је сектор снабдевања електричном енергијом, гасом, паром и климатизација порастао 1,2 одсто. Са друге стране, сектор рударства је забележио пад од 4,8 одсто.

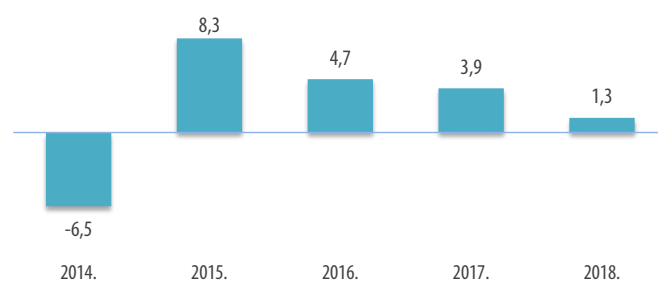
Народна банка Србије наставила је да подржава привредну активност у земљи одржавањем релативно ниске референтне каматне стопе која тренутно износи 3,0 одсто. Према процени аналитичара, на актуелну монетарну политику НБС утицали су ниски инфлаторни притисци и експанзивна монетарна политика Европске

Реални раст БДП (у %)



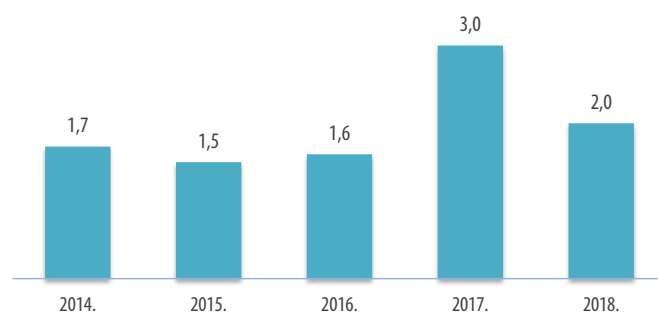
Извор: РЗС, МФ (Фискална стратегија за 2019. годину са пројекцијама за 2020. и 2021. годину).
(*Процена РЗС)

Индустријска производња (у %)



Извор: РЗС.

Потрошачке цене (у % у односу на исти месец претходне године)



Извор: РЗС.



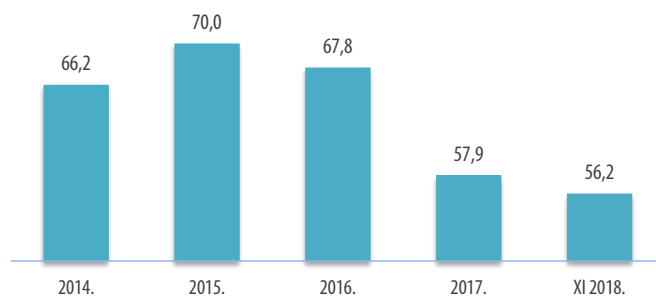
централне банке (референтна каматна стопа у еврозони се одржава на нули). **Међугодишња инфлација** је у децембру износила 2,0 одсто и у оквиру је циља Народне банке Србије који износи 3,0 одсто \pm 1,5 процентних поена, а у 2019. години се очекује да буде 2,3 одсто. Већина аналитичара сматра да у наредном периоду не би требало да дође до даљег смањења референтне каматне стопе, уз могућност благог пораста јер се очекује пораст инфлаторног притиска, као и евентуална промена у монетарној политици Европске централне банке.

Мере фискалне консолидације су оствариле позитиван резултат, изнад првобитне процене Међународног монетарног фонда. Према подацима Министарства финансија, у периоду јануар-октобар 2018. године остварен је **суфицит републичког буџета** у износу од 61,1 млрд динара. Наплаћени су приходи у износу од 973,5 млрд динара, док су расходи износили 912,3 млрд динара. Последично, јавни дуг је током 2018. године наставио да опада у односу на бруто домаћи производ и на крају новембра је износио 56,2 процената у поређењу са 57,9 одсто на крају 2017. године. Процењено је да је буџет у 2018. години био у суфициту 0,6 одсто БДП, а да се у 2019. години очекује благ дефицит од 0,5 одсто.

На позитивне макроекономске трендове реаговале су и агенције за оцену кредитног рејтинга које су током 2018. године потврдиле рејтинг Србије. Standard and Poor`s је проценио кредитни рејтинг на „BB“ са позитивним изгледом да у наредној години дође до унапређења. Агенција сматра да би наставак снажног раста, даље смањење јавног дуга и задржавање дефицита платног биланса у одрживим оквирима могли резултирати повећањем кредитног рејтинга Србије у наредном периоду. Fitch Ratings је потврдио кредитни рејтинг на „BB“ са стабилним изгледом, док агенција Moody`s у протеклој години није процењивала кредитни рејтинг Србије, па се он налази на нивоу из 2017. године, односно „Вa3“ са стабилним изгледом. Србија се значајно приближила инвестиционом нивоу кредитног рејтинга са циљем да се то оствари у средњем року. Агенције наводе као основу за даље унапређење кредитног рејтинга, очување макроекономске стабилности и резултата фискалне консолидације, структурне реформе (јавна предузећа, пореска управа, просвета и здравство), као и наставак процеса евроинтеграција.

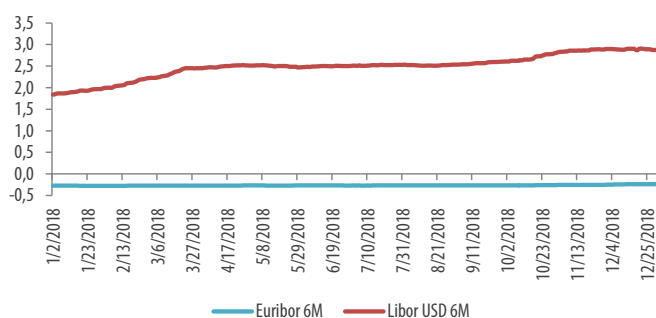
Србија је наставила регионално лидерство у привлачењу **страних директних инвестиција**, које су у 2017. години износиле 2,4 млрд евра, док су у 2018. години надмашиле пројекцију и према прелиминарним подацима Народне банке Србије износе 3,0 млрд евра. У периоду јануар-новембар 2018. године покривеност текућег дефицита страним директним инвестицијама износи 120,5 одсто. Прилив по основу страних директних инвестиција у 2019. години се очекује да буде око 2,6 млрд евра (5,7 одсто БДП) и требало би да буде више него довољно за покривање дефицита текућег рачуна платног биланса.

Јавни дуг Србије (централни ниво државе, у % БДП)



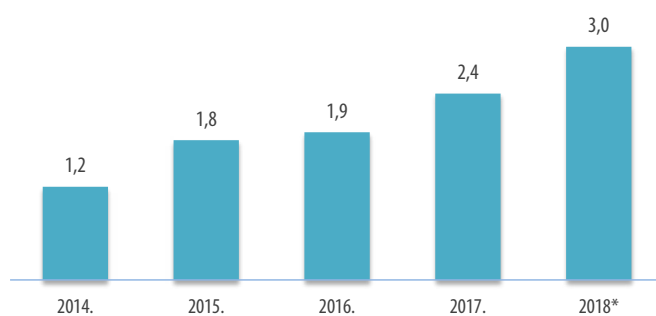
Извор: Министарство финансија.

Кретање каматних стопа у 2018. години



Извор: Bloomberg L.P.

Нето СДИ (у млрд евра)



Извор: НБС.
(*Прелиминарни подаци НБС)



Укупна **спољнотрговинска робна размена** Србије у 2018. години износила је 38,2 млрд евра што представља раст од 10,9 одсто у односу на прошлу годину. Извезено је робе у вредности од 16,3 млрд евра, што представља повећање од 8,1 одсто, док је увоз робе износио 21,9 млрд евра, што представља повећање од 13,0 одсто. Дефицит спољнотрговинске робне размене износи 5,6 млрд евра, чиме је покривеност увоза извозом опала на 74,3 одсто у односу на 77,5 одсто колико је покривеност износила прошле године. Пораст дефицита је последица релативно јаког динара у односу на кључне валуте, као и чињеница да привредни раст у значајној мери зависи од увоза материјала и производа за потребе инвестиционе активности и потрошње као компоненти бруто домаћег производа.

Значајан допринос одржавању релативно ниског дефицита текућег рачуна платног биланса даје **суфицит у трговини услугама** који је у првих десет месеци 2018. године износио 901,2 млн евра, у односу на 785,2 млн евра из истог периода прошле године (раст 14,8 одсто). **Дефицит текућег рачуна платног биланса** је према процени Народне банке Србије у 2018. години износио 5,2 одсто бруто домаћег производа, уз очекивање да се у 2019. години смањи на 5,0 одсто и остане на том нивоу у средњем року.

Према Анкети о радној снази, у трећем кварталу 2018. године број запослених износио је 2,9 милиона, а број незапослених 371,8 хиљада. **Стопа запослености** популације старости 15 и више година износила је 49,2 одсто, а **стопа незапослености** 11,3 одсто (у првом кварталу износила је 14,8 одсто, у другом 11,9 одсто). **Просечна бруто зарада** исплаћена у октобру 2018. године износила је 69.012 динара, док је **просечна нето зарада** износила 49.901 динара. У односу на исти месец претходне године, бруто зарада је реално већа за 5,2 одсто, док је нето зарада већа за 5,7 одсто.

Према подацима Народне банке Србије, међугодишња стопа раста кредитне активности у Србији је у новембру 2018. године износила 8,0 одсто (од тога становништву су већи за 12,2 одсто, а привреди 4,8 одсто). По искључењу ефекта отписа и продаје ненаплативих кредита (НПЛ), укупни кредити већи су за 11,8 одсто међугодишње, од чега кредити привреди за 11,0 одсто, а становништву за 13,4 одсто. Стабилност банкарског сектора у Србији је очувана и додатно ојачана, захваљујући мерама Народне банке Србије, а смањен је удео проблематичних кредита у укупним кредитима за 6,1 одсто (новембар 2018).

Динар, као национална валута, је у 2018. години чврсто задржао своју вредност у односу на евро чиме је постао једна од најстабилнијих валута у свету. Просечан **девизни курс** је износио 118,2716 динара за један евро, односно 100,2784 динара за један амерички долар. Народна банка наставља политику интервенција на девизном тржишту како би спречила веће дневне осцилације националне валуте.

Спољнотрговинска робна размена (у млрд евра)



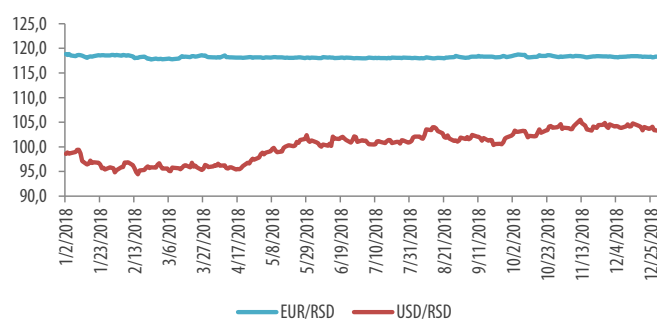
Извор: РЗС.

Кретање стопе запослености/незапослености становништва старости 15 и више година, према Анкети о радној снази (у %)



Извор: РЗС.

Кретање девизних курса у 2018. години



Извор: Bloomberg L.P.





Заступање интереса привреде – регулативе и иницијативе



Прописи објављени у претходном периоду

- Меморандум о разумевању између Републике Србије и Републике Бугарске о сарадњи у унапређењу ефикасности железничког саобраћаја („Сл. гласник РС - Међународни уговори”, бр. 13/2018);
- Закон о потврђивању Протокола о одрживом транспорту уз Оквирну конвенцију о заштити и одрживом развоју Карпата („Сл. гласник РС - Међународни уговори”, бр. 13/2018);
- Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе („Сл. гласник РС”, бр. 76/2018);
- Наредба о времену отворености аеродрома за одвијање јавног авио-превоза („Сл. гласник РС”, бр. 80/2018);
- Правилник о радионицама за тахографе („Сл. гласник РС”, бр. 13/2017 и 80/2018);
- Закон о државној припадности и упису пловила („Сл. гласник РС”, бр. 10/2013, 18/2015 и 83/2018);
- Правилник о ближим условима, начину и поступку за остваривање права на рефакцију плаћене акцизе на деривате нафте, биогорива и биотечности из члана 9. став 1. тач. 3), 5) и 7) Закона о акцизама, који се користе за транспортне сврхе и за грејање („Сл. гласник РС”, бр. 112/2012, 38/2013, 93/2013, 111/2015 и 81/2018);
- Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 66/2015 и 83/2018);
- Закон о поморској пловидби („Сл. гласник РС” Сл. гласник РС”, бр. 87/2011, 104/2013, 18/2015, 113/2017 - др. закон и 83/2018);
- Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон и 83/2018);
- Закон о транспорту опасне робе („Сл. гласник РС”, бр. 104/2016 и 83/2018);
- Закон о ваздушном саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 73/2010, 57/2011, 93/2012, 45/2015, 66/2015 - др. закон и 83/2018);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон и 87/2018);
- Усклађени највиши износи локалне комуналне таксе за држање моторних друмских и прикључних возила, осим пољопривредних возила и машина („Сл. гласник РС”, бр. 89/2018);
- Правилник о програму и роковима за одржавање семинара, начину полагања испита провере знања и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) за инструктора вожње („Сл. гласник РС”, бр. 21/2012 и 94/2018);
- Уредба о класама путничких бродова („Сл. гласник РС”, бр. 96/2018);
- Уредба о усклађивању номенклатуре царинске тарифе за 2019. годину („Сл. гласник РС”, бр. 97/2018);
- Уредба о условима за одређивање привременог граничног прелаза („Сл. гласник РС”, бр. 98/2018);
- Посебне узансе у пословању шпедитерских друштава у Републици Србији („Сл. гласник РС”, бр. 99/2018);
- Правилник о изгледу и садржини обрасца дозволе за повремени превоз и обрасца дозволе за наизменични превоз („Сл. гласник РС”, бр. 99/2018);



- Правилник о обрасцима дозвола за међународни јавни превоз путника или ствари („Сл. лист СРЈ“, бр. 46/2000, „Сл. лист СЦГ“, бр. 1/2003 - уставна повеља и „Сл. гласник РС“, бр. 37/2017 - др. правилник и 99/2018 - др. правилник);
- Правилник о дозволама и центрима за обуку пилота ултралаког ваздухоплова („Сл. гласник РС“, бр. 102/2018);
- Правилник о ултралаким ваздухопловима („Сл. гласник РС“, бр. 68/2010 и 102/2018 - др. правилник);
- Правилник о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача („Сл. гласник РС“, бр. 102/2018);
- Правилник о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача („Сл. гласник РС“, бр. 102/2018);
- Правилник о инспекцији комисије у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Сл. гласник РС“, бр. 19/2011 и 103/2018);
- Правилник о одређивању царинских органа за царињење одређених врста робе или спровођење одређених поступака („Сл. гласник РС“, бр. 94/2010, 1/2011, 25/2011, 66/2011, 94/2011, 54/2012, 12/2013, 18/2013, 56/2013, 76/2013, 104/2013, 24/2014, 55/2014, 64/2014, 112/2014, 6/2015, 15/2015, 24/2015, 33/2015, 45/2015, 36/2016, 44/2016, 59/2016, 95/2016, 7/2017, 17/2017, 46/2017, 96/2017, 101/2017, 108/2017, 25/2018, 44/2018 и 103/2018);
- Правилник о условима и поступку за издавање дозволе за коришћење хелидрома („Сл. гласник РС“, бр. 103/2018);
- Одлука о оснивању секторског већа за сектор саобраћаја и услуга транспорта („Сл. гласник РС“, бр. 104/2018);
- Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 - испр., 63/2017, 45/2018, 70/2018, 95/2018 и 104/2018);
- Правилник о захтевима за безбедност пловила за рекреацију и пловила на водомлазни погон („Сл. гласник РС“, бр. 140/2014, 119/2017 и 104/2018).



Преглед покренутих и реализованих иницијатива

Иницијатива за измену старосних услова за добијање возачке дозволе Д и ДЕ категорије

Министарству унутрашњих послова поновљена је иницијатива за измену старосних услова за добијање возачке дозволе Д и ДЕ категорије. Иницијатива поновљена 30. октобра 2018. године.

Иницијатива за повраћај права на рефакцију акцизе за преузето гориво у погонске сврхе, за бродове који врше превоз терета унутрашњим речним саобраћајем и за превознике у друмском саобраћају који обављају редован линијски превоз путника по овереним и регистрованим редовима вожње

Министарству финансија, 30. октобра 2018. године поновљена иницијатива за повраћај права на рефакцију акцизе за преузето гориво у погонске сврхе, за бродове који врше превоз терета унутрашњим речним саобраћајем и за превознике у друмском саобраћају који обављају редован линијски превоз путника по овереним и регистрованим редовима вожње.



Иницијатива за одржавање састанка у циљу проналажење решења за преквалификацију незапослених лица за занимање професионални возача

Националној служби за запошљавање достављена је иницијатива за одржавање састанка у циљу проналажење решења за преквалификацију незапослених лица за занимање професионални возача. Иницијатива је поновљена 30. октобра 2018. године.



Радне групе

- Радна група за праћење преговора о приступању ЕУ (Поглавља о слободном кретању роба, саобраћајној инфраструктури и транспорту)
- Радна група за транспорт опасне робе као стручно-консултативно тело у циљу припремања усклађених текстова техничких прилога уз АДР/РИД/АДН са последњим изменама и допунама ових прилога усвојених од стране УНЕЦЕ и ОТИФ и даје стручно мишљење приликом усаглашавања ставова делегације Републике Србије у односу на измене и допуне техничких прилога уз АДР/РИД/АДН као и приликом припреме предлога основа за закључивање билатералних споразума из пододелка 1.5 АДР/РИД/АДН
- Радна група за израду Закона о изменама Закона о превозу путника у друмском саобраћају и подзаконских аката.
- Радна група за израду подзаконских прописа у складу са Законом о превозу терета у друмском саобраћају
- Комисија за израду Општих услова пословања аутобуских станица и Акта о категоризацији
- Комисија за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај
- Комисија за међумесни превоз Привредне коморе Србије
- Комисија за категоризацију аутобуских станица
- Стручни тим за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају образованог од стране МГСИ
- Комисија за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају
- Радна група за израду Нацрта закона о обавезном осигурању саобраћају
- Радна група за израду Националног програма развоја аеродрома за период 2017 - 2022. година
- Радна група за измену Закона о транспорту опасне робе
- Радна група ПКС за израду Општих услова пословања шпедитера
- Радна група за израду Општих услова пословања шпедитера
- Радна група ПКС са циљем израде свеобухватне анализе потребе, могућности и начина релаксације условно забрањене зоне LYR-8 Београд





У фокусу

Примена Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима

Након три године од почетка примене Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима предложена је измена зарад отклањања уочених недостатака и нејасноћа. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима био је на јавној расправи у октобру 2018. године. Најважније измене су: предвиђено је укидање изузимања од примене овог закона за превоз за сопствене потребе возилима чија највећа дозвољена маса возила не прелази 7,5 t. Ново дефинисано изузеће односи се само на возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t а која се користе за некомерцијални превоз терета. Појашњено је да се део одредаба овог закона које се односе на услове које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начина коришћења тахографа и граничника брзине, тахографских листића и тахографских картица као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине, примењују и на теретна возила и аутобусе којима се врши оспособљавање кандидата за возача. Нацртом закона је предвиђено да се обавеза чувања тахографских листића и исписа, као и података преузетих са дигиталног тахографа и картице возача продужи са једне на две године. У складу са ЕУ регулативом уводи се појам СМАРТ тахографа, а радионицама се даје могућност да уколико желе, могу да обављају послове на СМАРТ тахографима. Пооштрени су услови за одузимање дозволе радионици, у смислу да ће се дозвола одузети радионици уколико се у периоду од пет година догоди да је радионици дозвола привремено одузета најмање два пута, што значи да трећи прекршај који би изискивао привремено одузимање дозволе заправо значи трајно одузимање дозволе. Пооштрени су услови за руководиоца радионице у смислу да сада руководиоца радионице мора бити запослен на пуно радно време на неодређено време. За продужетак лиценце техничара убудуће ће бити потребно да техничар присуствује на четири семинара унапређења знања. Такође, техничару ће се одузети лиценца уколико му је током важења лиценце иста два пута суспендована. Уводи се обавеза увозницима да податке о испорученој роби радионицама (тахографи, сензори кретања и резервни делови) доставе Агенцији за безбедност саобраћаја и то пре испоруке на тржиште, што би као резултат требало да има сузбијање црног тржишта и сиве економије на пољу тахографа.

Састанак румунско – српске Мешовите комисије

На састанку румунско – српске Мешовите комисије који је одржан у септембру 2018. године у Букурешту договорена је либерализација односно изузимање из режима дозвола за превоз билатералног превоза између две земље и транзитног превоза преко територија двеју земаља, за све категорије возила, почевши од 1. новембра 2018. године. У питању је пилот-пројекат који ће трајати од 1. новембра 2018. године до 31. децембра 2019. године. Током периода трајања пројекта обе стране ће пратити ефекте које има на њихова транспортна тржишта и у зависности од резултата, током 2019. године, одлучити да ли ће наставити пројекат или ће поново успоставити режим дозвола за превоз. Превоз за и из трећих земаља остаје у режиму дозвола.

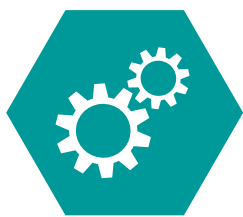
Девета седница Одбора групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице

На 9. седници Одбора групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице, која је одржана 21. децембра 2018. године, усвојена је ажурирана верзија Даљинара за међумесни саобраћај – верзија 7.0. Захтеви су достављени од стране 12 превозника за снимање, односно измену релација, док је 6 захтева који су достављени у току јавне расправе, накнадно обрађено и релевантно унето у ажурирану верзију



Даљинара. Саобраћајни факултет је, у складу са Анексом II уговора о вршењу услуге израде Даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији, израдио ажурирану верзију Даљинара за међумесни саобраћај – верзија 7.0, која је постављена на интернет презентацији ПКС. За разлику од претходних година, у овој верзији Даљинара урађене су одређене измене уз сагласност Комисије за усаглашавање предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу. Отклоњене су недоумице у вези са називима стајалишта као и са стајалиштима која су регистрована, односно нису регистрована за међумесни превоз путника сходно важећим одлукама локалних самоуправа. У овој верзији Даљинара, ознаком „*“ обележена су аутобуска стајалишта која се не налазе у достављеним одлукама јединица локалне самоуправе о одређивању стајалишта за међумесни превоз путника. Од 145 локалних самоуправа на територији Републике Србије, Привредној комори Србије достављена је 141 важећа одлука о одређивању стајалишта за међумесни превоз путника, а за четири локалне самоуправе које нису доставиле важеће одлуке, обрађена су раније достављена акта која регулишу питање стајалишта на тим територијама. Највећи проблем представљају нејасне и слабочитљиве одлуке локалних самоуправа као и одлуке које немају сагласност МГСИ у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају. После усвајања Ажуриране верзије Даљинара – верзије 7.0 од стране Одбора Групације исти ће бити донет од стране Комисије за доношење измена и допуна Даљинара који је образовала Скупштина ПКС и користиће се за израду предлога редова вожње за наредну годину.





Подршка привреди



ATA карнет – ваш пасош за робу – штеди време и новац

Желите да: освојите нове купце и тржишта у иностранству, учествујете на међународним сајмовима и изложбама, на спортским такмичењима, прикажете Ваше узорке, обавите посао са Вашом професионалном опремом, изложите уметничка дела, учествујете на међународним музичким фестивалима?

Потребан Вам је брз и једноставан прелазак границе, без плаћања **царине** или давања посебних гаранција – то Вам омогућује **ATA КАРНЕТ!**

Шта је АТА карнет? АТА карнет је једноставан међународни царински документ који се користи за привремени увоз роба у страну земљу с роком важења до годину дана.

Предности АТА карнета: једна исправа за све царинске трансакције (привремени извоз, увоз, транзит), важи годину дана, широк спектар роба, вредност робе неограничена, нема полагања депозита и гаранција, уштеда времена и новца, све се добија на једном месту (ПКС), једноставнија процедура на царини.

Врста робе за коју се најчешће користи АТА карнет: сниматељска опрема, сценографија, алати, мерни инструменти, узорци обуће и одеће, спортска опрема, музички инструменти, животиње, народна ношња, уметничка дела, сајамски и музејски експонати, медицинска опрема.

Под АТА карнетом се не сме извозити/увозити потрошна и кварљива роба, роба намењена преради, обради или поправци.

Број издатих АТА карнета у Србији		Вредност привремено извезене робе	
		(у RSD)	(у USD)
2016. године	4.186	4.327.428.909	41.609.894
2015. године	3.722	4.264.888.423	41.008.542
2014. године	3.311	3.526.996.747	33.913.430

- ПКС по броју издатих АТА карнета заузима тренутно десето место у свету од 77 чланица АТА система.
- Од уласка у АТА систем 2004. године, АТА карнет је користило преко 5.000 правних и 3.500 физичких лица.

Како доћи до АТА карнета? **ОНЛИНЕ АПЛИКАЦИЈА ЗА АТА КАРНЕТЕ** на коморском сајту: www.pks.rs

АТА карнет издаје: Привредна комора Србије, АТА одељење

Ул. Крунска 26,

11000 Београд

Тел/факс. 011/3304-533, 3231-016

Контакт: ata@pks.rs





Програми подршке пословању привреде

Информације о актуелним програмима, потребна документација и услови за учешће у програмима подршке привреди могу се преузети на интернет странама:

[Развојне агенције Србије \(РАС\)](#)

[Фонда за развој](#)

[Министарства привреде](#)

[Агенције за осигурање и финансирање извоза](#)

[Национална служба за запошљавање](#)



Најбржи пут до инопартнера - ЕЕН мрежа

Привредна комора Србије је члан [Европске мреже предузетништва](#) и координатор Конзорцијума ЕЕН мреже у Србији. Услуге ЕЕН мреже су преваходно намењене малим и средњим предузећима као сервис када је у питању интернационализација пословања. Европска мрежа предузетништва има за циљ да предузећа лакше и брже пронађу партнере у иностранству кроз бесплатне услуге претраге [Базе пословне сарадње](#) и учешћа на међународним [пословним сусретима](#) и [пословним мисијама](#).

ЕЕН вести

ЕЕН мрежа кључни инструмент унапређења конкурентности малих и средњих предузећа у Европи

Европска мрежа предузетништва (ЕЕН) је кључни инструмент стратегије ЕУ за подизање конкурентности малих и средњих предузећа у Европи. Циљ ЕЕН је отварање врата и пружање могућности малим и средњим предузећима за учешће у пословним сусретима и мисијама, помоћ приликом трансфера технологија у области заштите интелектуалне својине, развоја истраживачких пројеката, подршка у тумачењу и примени прописа, до могућности коришћења програма и фондова ЕУ. Комплетну вест пронаћи ћете [овде](#).

Доношење програма економских реформи у дијалогу са привредом

Привредна комора Србије и Министарство финансија су у децембру 2018. године организовали презентацију Програма економских реформи и прелиминарне листе структурних реформи 2019-2021. које ће допринети даљем унапређењу привредног амбијента и стварању повољнијих услова за лакше, боље, ефикасније, транспарентније и, уз мање трошкове, конкурентније пословање домаћих компанија. Комплетну вест пронаћи ћете [овде](#).

Више новца за привреднике Западног Балкана

Коморски инвестициони форум западнобалканске шесторке је у децембру 2018. године у Луксембургу примљен у Саветодавну групу Платформе Фонда за развој предузећа и иновација (ПАГ ЕДИФ), а привреду Западног Балкана у Управном одбору овог европског фонда представља Марко Чадеж, председник Привредне коморе Србије и председник Управног одбора КИФ. Коморе региона ће тако бити на извору информација о могућностима финансирања привреде из овог фонда. Комплетну вест пронаћи ћете [овде](#).

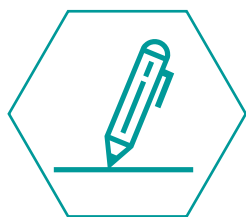


Поглавље 27 - Специфични планови имплементације директива у сектору отпада

У организацији Министарства заштите животне средине и Привредне коморе Србије, у оквиру пројекта „Даља имплементација Стратегије за апроксимацију у области животне средине – ЕАС“, који финансира Европска унија, одржан је информативни скуп "Поглавље 27: Статус преговарачке позиције и Специфични планови имплементације директива у сектору отпада". Комплетну вест пронаћи ћете [овде](#).



За додатне информације контактирајте **Центар за ЕУ интеграције ПКС** путем телефона **011 / 33 00 928** или нам пишите на имејл: eu@pks.rs.



Едукација

Центар за едукацију и стручно образовање (ЦЕСО) Привредне коморе Србије привредницима омогућава савремену и континуирану пословну едукацију. Унапређење постојећих и стицање нових знања, вештина и компетенција, као и непрекидан лични и професионални развој, део су мисије ЦЕСО у афирмисању концепта целоживотног учења. Програми семинара и едукација се могу преузети на следећем линку: [ПКС едукација*](#).

* Линк: www.pks.eduacija.



Методолошке напомене

Делатности обухваћене у оквиру активности ПКС Удружења за саобраћај, према КД(2010), обухватају следеће области делатности: Копнени саобраћај и цеоводни транспорт, Водени саобраћај, Ваздушни саобраћај, Складиштење и пратеће активности у саобраћају.

Приказивање података по делатностима врши се у складу са Уредбом о класификацији делатности („Службени гласник РС“, број 54/10).

Републички завод за статистику почев од 2018. године просечне зараде рачуна на основу података из евиденције Пореске управе. Истраживање о зарадама заснива се на подацима из обрасца Пореске пријаве за порез по одбитку (образац ППП-ПД). Просечне зараде израчунавају се на основу износа обрачунатих зарада за извештајни месец и броја запослених који је изражен еквивалентом пуног радног времена (full-time equivalent – FTE). Обухваћене су све категорије запослених за које су послодавци, тј. пословни субјекти, Пореској управи доставили електронски попуњен образац пореске пријаве ППП-ПД са обрачунатим зарадама. Републички завод за статистику од 1999. године не располаже појединим подацима за АП Косово и Метохија, тако да они нису садржани у обухвату података за Републику Србију (укупно).

Под појмом запослени подразумевају се лица која имају формално правни уговор о запослењу, односно заснован радни однос са послодавцем, на одређено или неодређено време; лица која раде ван радног односа, на основу уговора о делу или на основу уговора о обављању привремених и повремених послова; лица која обављају самосталне делатности или су оснивачи привредних друштава или предузетничких радњи; као и лица која обављају пољопривредне делатности, а налазе се у евиденцији Централног регистра обавезног социјалног осигурања. Истраживање о регистрованој запослености заснива се на комбиновању података Централног регистра обавезног социјалног осигурања (ЦРОСО) и Статистичког пословног регистра (СПР). Подаци о обвезницима плаћања доприноса обавезног социјалног осигурања и осигураницима, по основу рада, добијају се од ЦРОСО. Подаци о пословним субјектима и њиховим основним обележјима добијају се од СПР. Дистрибуција запослених по делатностима, у оквиру пословног субјекта, врши се према структурама које су формиране на основу података о локалним јединицама.

Неке вредности, приказане у билтену, заокружене су на милионе или милијарде, са једним децималним местом, стога укупне вредности (сумари) се не слажу увек са збиром појединачних података, с обзиром на то да су коришћени незаокружени бројеви (што даје прецизније податке).

Коришћене скраћенице

БДП – Бруто домаћи производ, БДВ – Бруто додата вредност, СДИ – Стране директне инвестиције, КД (2010) – Класификација делатности, СМТК – Стандардна међународна трговинска класификација, ПДВ – Порез на додату вредност, Ø – Просек периода, АРС – Анкета о радној снази, ЕУ (28) – Европска унија коју чини 28 држава чланица, ЦЕФТА – Централноевропски споразум о слободној трговини, ЗНД – Заједница независних држава, RSD – Српски динар, EUR – Евро, USD – Амерички долар

Извори података: Републички завод за статистику (РЗС), Народна банка Србије (НБС), Агенција за привредне регистре (АПР), Привредна комора Србије (ПКС), Управа царина (УЦ), Министарство финансија (МФ), Пореска управа (ПУ), Завод за статистику Европске уније (Eurostat), Чикашка продуктна берза (СМЕ), Bloomberg L.P, Међународни трговински центар (ICT TradeMap), Европска централна банка (ЕЦБ), Међународни монетарни фонд (ММФ).

Девизни курсеви: Сви прерачуни у билтену су извршени према следећим просечним средњим курсевима Народне банке Србије:

Период:	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
EUR/RSD	113,1277	113,1369	117,3060	120,7328	123,1179	121,3367	118,2716
USD/RSD	88,1169	85,1730	88,5408	108,8543	111,2903	107,4987	100,2784

Извор: НБС.

Одрицање од одговорности: Подаци су подложни изменама у складу са променама званичних извора података. Информације у овом извештају су дате у сврху општег информисања и не могу бити замена за економски савет, нити се њиховим објављивањем ствара било каква обавеза за Привредну комору Србије. Умножавање и дистрибуирање билтена и делова дозвољено је уколико се наведе извор и копија достави Привредној комори Србије на: analitika@pks.rs.



Удружење за саобраћај

Удружење за саобраћај Привредне коморе Србије спроводи своје активности у оквиру следећих шифара делатности:

- 4910-Железнички превоз путника, даљински и регионални
- 4920-Железнички превоз терета
- 4932-Такси превоз
- 4939-Остали превоз путника у копненом саобраћају
- 4941-Друмски превоз терета
- 5020-Поморски и приобални превоз терета
- 5040-Превоз терета у унутрашњим пловним путевима
- 5110-Ваздушни превоз путника
- 5210-Складиштење
- 5221-Услуге делатности у копненом саобраћају
- 5223-Услуге делатности у ваздушном саобраћају
- 5224-Манипулација теретом
- 5229-Остале пратеће делатности у саобраћају

Тренутно у Удружењу постоје и активни су:

- Одбор Удружења за саобраћај
- Одбор Групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице
- Одбор Групације за превоз робе у друмском саобраћају
- Одбор Групације за шпедицију и логистику
- Групација за речно бродарство
- Групација за луке и пристаништа
- Групација за бродске агенте
- Групација за ваздушни саобраћај
- Групација за железнички саобраћај

Јавна овлашћења

- Издавање и гарантовање по ТИР карнетима – по овлашћењу Управе царина Републике Србије и IRU
- Издавање и гарантовање по АТА карнетима-по овлашћењу Управе царина Републике Србије и WCF/ICC; Светски одбор за АТА карнете (WATAC)
- Издавање и раздуживање контејнерских контролника
- Утврђивање и примена Општих услова превоза у међумесном друмском превозу путника
- Утврђивање и примена Даљинара за међумесни саобраћај и одржавање и ажурирање апликације Даљинара
- Утврђивање и примена Општих услова пословања аутобуских станица
- Издавање FIATA документа и образаца (FBL, FCR)

У оквиру Удружења је и **Центар за стручно оспособљавање у транспорту** у оквиру кога се може спроводити 35 врста обука, а овом приликом издвајамо следеће:

- Организатор превоза у друмском саобраћају
- Време управљања и одмора чланова посаде у друмском саобраћају и коришћење дигиталних тахографа
- Безбедан утовар и обезбеђења терета
- Оспособљеност возача у превозу опасних роба
- Саветник за безбедност у транспорту опасних роба
- Једнодневне обуке за освежавања знања возача
- Обука за кориснике транспортних услуга



Чланство у међународним организацијама:

IRU



FIATA



ICC



UNECE (Transport)



ITF



TIR i ATA



EFIP



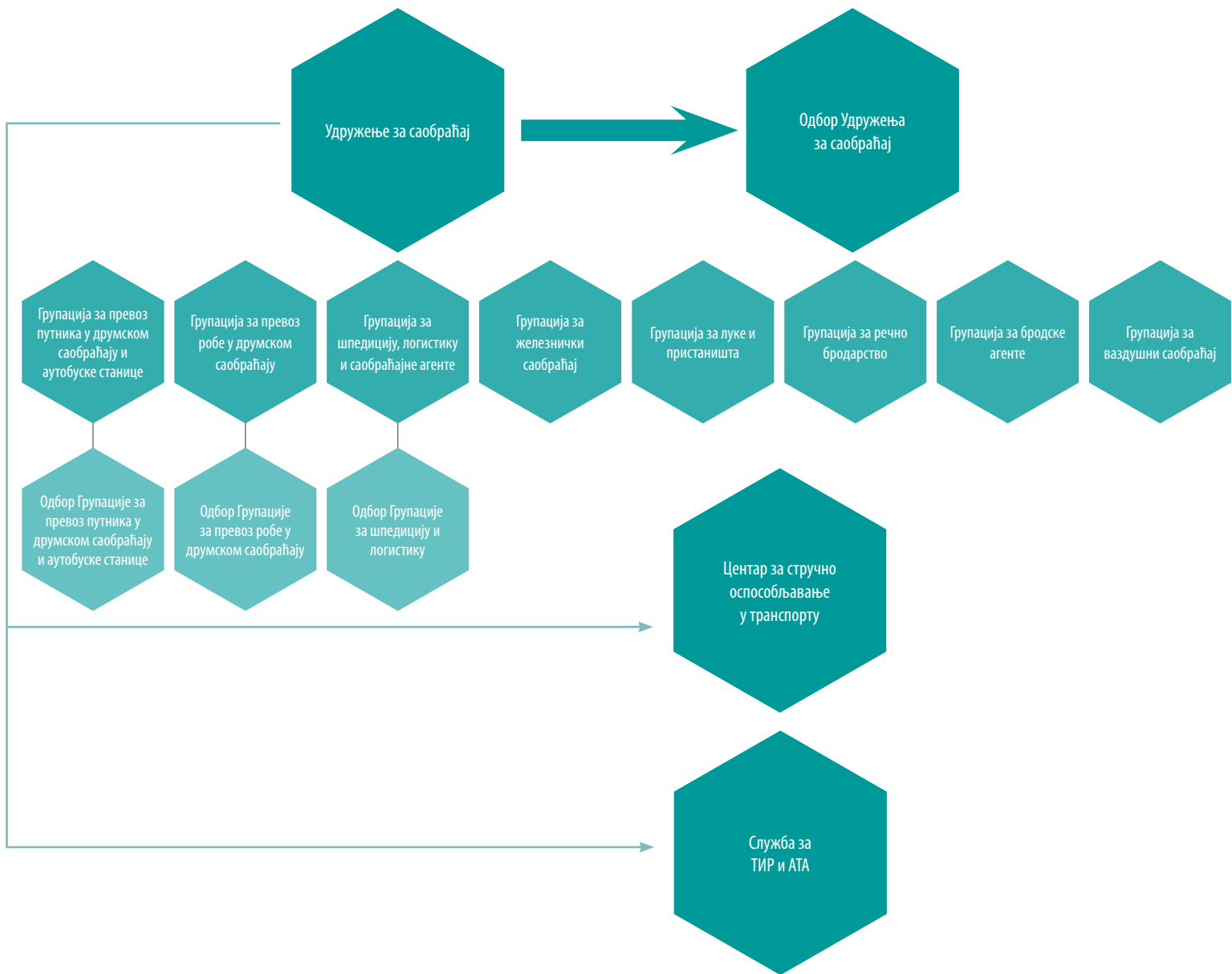
Активности у међународним организацијама:

- Међународна унија друмског транспорта IRU (Генерална скупштина, Финансијска комисија, скупштине Одбора за путнички и Одбора за теретни саобраћај, радна група за транспорт опасних роба)
- WP.30 UNECE – Радна група за царинска питања у области транспорта
- Радна група за југоисточну Европу IRU Академије
- Радна група за либерализацију трговине услугама ЦЕФТА (у оквиру ДИНК пројекта)
- Светски одбор АТА карнета (WATAC)
- Балкански транспортни форум (БТФ)
- Мешовите комисије за друмски саобраћај
- Међународни транспортни форум (бивши ЕСМТ)
- FIATA
- Европска федерација речних лука EFIP- European Federation of Inland Ports

Пројекти финансирани од стране ЕУ фондова:

1. **Пројекат „ISTEN“** - Интегрисан и одржив транспорт у ефикасној мрежи (унапређење интермодалног транспорта терета). Буџет за ПКС 83.000 евра. Програм „ADRION“. Укључени стејкхолдери: Министарство ГСИ, Секретаријат за саобраћај Београда, „SEETO“, Саобраћајни факултет, Србија Карго АД, Слободна зона Пирот, Милшпед доо, „Nelt Co“ доо, „ECL“ Србија доо, РАЛУ доо.
2. **Пројекат „Inter-Connect“** - Промоција интермодалности и ренесанса железнице у Јадранско – јонском региону (превоз путника). Буџет за ПКС 91.340 евра. Програм „ADRION“. Укључени стејкхолдери: Министарство ГСИ, Секретаријат за саобраћај Београда, „SEETO“, Секретаријат за градски превоз, БГ Чвор АД, Србија Воз АД, СП Ласта АД.
3. **Пројекат „Learning By Doing“** - Изградња капацитета у области стручног образовања у земљама Дунавског региона кроз увођење дуалног образовања. Буџет за ПКС 118.775 евра. Дунавски Програм.
4. **Пројекат „AEOLIX – Living Lab 12“** - Дигитализација транспорта и логистике – Пилот пројекат имплементације електронског документа ЦМР (е-ЦМР). Буџет за ПКС 53.750 евра. Програм „Horizon 2020“.





Контакт



Привредна комора Србије
Ресавска 13-15
11000 Београд



T: 0800 808 809



www.pks.rs
E: bis@pks.rs



#PKS
@Privrednakomora

Удружење за саобраћај
Милица Дубљевић, секретар

T: (+381 11) 33 04 535

E: saobracaj@pks.rs
usluge@pks.rs

ПКС УСЛУГЕ

(usluge.pks.rs)

ДИГИТАЛНЕ „е-УСЛУГЕ ПКС“ уштедите време - електронске услуге Привредне коморе Србије	ТИР И АТА КАРНЕТИ ваш пасош за робу – уштедите време и новац	БЕСПЛАТНЕ УСЛУГЕ вама на услузи потпуно бесплатно
ПРИВРЕДНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ управљајте вашим бизнисом уз помоћ правих информација и спремно одговорите на нове изазове	МЕЂУНАРОДНО ПОСЛОВАЊЕ / ИНОТРЖИШТА проширите свој бизнис на међународно тржиште и повежите се са пословним партнерима у земљи и иностранству	ЕДУКАЦИЈА семинари и обуке за вас – слушамо ваше потребе
ЗАПОЧНИТЕ БИЗНИС информишите се брзо и једноставно, решите недоумице, покрените ваш бизнис и управљајте растом	РЕШАВАЊЕ ПРИВРЕДНИХ СПОРОВА решите привредни спор без одласка на Суд	ДРУГЕ УСЛУГЕ ПКС публикације, оглашавање у издањима ПКС, резервација сала и остале услуге ПКС

ПКС еБилтени се објављују тромесечно и дистрибуирају свим чланицама ПКС, у складу са организацијом рада стручних служби Привредне коморе Србије. Оглашавање у ПКС еБилтенима и достављање материјала уз податке о фирми (назив предузећа, адреса, контакт телефон и ПИБ) могуће је путем имејлова: analitika@pks.rs или bis@pks.rs, као и позивом на број **0800 808 809**. Понуда за оглашавање у ПКС еБилтену ће вам бити достављена мејлом. Више информација на страни: www.pks.rs/oglasavanjePKSeBilten.