



ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ

1857

eБИЛТЕН

Удружење за саобраћај

III
квартал

20
18.



јул - септембар 2018.

УВОДНИК

Билтени удружења Привредне коморе Србије сектора пољопривреде, индустрије и услуга представљају тромесечне анализе економских трендова и актуелности у привреди.

Кроз билтене информишемо чланице коморског система, представнике пословне заједнице и стручне јавности о секторским и макроекономским темама, пословним и статистичким показатељима за водеће привредне гране, активностима удружења и услугама Привредне коморе Србије. Циљ је да подстакнемо представнике привреде да покретањем иницијатива усмереним на унапређење пословног амбијента утичу на креирање стабилних и одрживих услова пословања.

Очекујемо да коморски билтени допринесу бољој видљивости секторских информација, активности и подршке националне пословне асоцијације привреди, унапређењу конкурентности и јачању поверења у домаћи привредни амбијент и економију. Припремљене информације, вести и анализе објављене у билтенима креиране су у склопу заједничких активности јединственог коморског система и привреде Србије. У анализама су коришћени званични подаци домаћих и страних институција, објављени крајем сваког календарског тромесечја у години.

Сви претходно објављени билтени доступни су на сајту [Привредне коморе Србије](#).

Јелена Васић,
уредник

Милица Дубљевић,
секретар

Импресум: Билтен Привредне коморе Србије; Издавач: Привредна комора Србије, Центар за стратешке анализе, аналитику, планирање и публикације, Ресавска 13-15, 11000 Београд, тел. (011) 3300-923, web: <http://www.pks.rs>, e-mail: analitika@pks.rs.

Уредник: Јелена Васић; Извршни уредник: Маја Вуковић; Редакција: Бојан Станић, Оливера Коминац, Наташа Кецман, Милица Дубљевић, Јелена Карамарковић, Милош Косанић, Небојша Јевтић, Мирко Ожеговић, Дијана Михајловић-Монтиљо, Марко Ковачевић, Кристина Ђурић, Ана Стојановић, Душан Стокић; Лектура и коректура: Служба за информисање и односе са јавношћу ПКС; Дизајн: Марија Младеновић; Компјутерска обрада: Стеван Шормаз; Маркетинг: marketing@pks.rs.

Билтени ПКС се објављују тромесечно.

Напомена: Анализе у билтенима ПКС су ауторског карактера и не одражавају нужно став Привредне коморе Србије.

с 2018. Центар за стратешке анализе, аналитику, планирање и публикације

Сва права су задржана. Ниједан део ове публикације не може бити репродукован нити смештен у систем за претраживање или трансмитован у било ком облику, електронски, механички, фотокопирањем, снимањем или на други начин, без претходне писмене дозволе издавача.



У овом броју

Активности Удружења за саобраћај	4
Седнице, конференције, сајмови, презентације, пословни сусрети, семинари	
Вести	
Регио инфо	9
Привредна активност у делатности саобраћаја	12
Превоз путника и робе	
Обим услуга у друмском саобраћају	
Запосленост	
Зараде	
Стране директне инвестиције	
Размена услуга	
Привредна активност - макроекономски осврт	18
Заступање интереса привреде – регулативе и иницијативе	21
Прописи објављени у претходном периоду	
Преглед покренутих и реализованих иницијатива	
Радне групе	
У фокусу	24
Јавни позив за доделу средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта	
Унапређење интремодалног транспорта путника и промоција железничког саобраћаја	
у Јадранско-јонском региону	
Разматрање захтева за проширење базе података Даљинара	
Подршка привреди	25
АТА карнет – ваш пасош за робу – штеди време и новац	
Програми подршке пословању привреде	
Најбржи пут до инопартнера	
Едукација	
Методолошке напомене	29
Удружење за саобраћај	30
Контакт	31





Активности Удружења за саобраћај

Седнице, конференције, сајмови, презентације, пословни сусрети, семинари



Електронска седница Одбора Групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице

Електронска седница Одбора Групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице, на тему Усвајање извештаја о утврђеној категорији аутобуске станице у Врњачкој Бањи која послује у саставу ЈП за превоз путника и транспорт робе „Нови аутопревоз“, Врњачка Бања, одржана је 12-13. јула 2018. године. Ово је била седма седница Групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице.

Електронске седнице Групације за луке и пристаништа

22. електронска седница Групације за луке и пристаништа одржана је на тему: Иницијатива за стављање ван снаге Правилника о врсти и начину прикупљања статистичких података о пристајањима бродова и промету роба и путника у лукама, пристаништима и привременим претоварним местима на пловним путевима у Републици Србији. Седница је одржана 5. и 6. јула 2018. године.

У августу 2018. године одржана је 23. електронска седница Групације за луке и пристаништа на тему: Изјашњавање на мишљење у вези са достављеним материјалом Министарства ГСИ: Нацрт закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила и Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби.

24. електронска седница Групације за луке и пристаништа на тему: Давање мишљења у вези са Иницијативом за решавање начина обављања привредне делатности депонија песка и шљунка, на територији Србије, које је достављено од стране групације Удружења за грађевинарство, индустрију грађевинског материјала и стамбену индустрију ПКС. Електронска седница одржана је у периоду 18 - 21. септембар 2018. године.

Седница Групације за луке и пристаништа ПКС

Седница Групације за луке и пристаништа ПКС одржана је са представницима Агенције за управљање лукама. Тема састанка био је Правилник о врсти и начину прикупљања статистичких података о пристајањима бродова и промету роба и путника у лукама, пристаништима и привременим претоварним местима на пловним путевима у Републици Србији. Седница Групације одржана је 14. септембра 2018. године у ПКС.



Вишечасовно задржавања аутобуса на редовним међународним линијама

Представници Управе граничне полиције, Привредне коморе Србије и Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, одржали су састанак у вези са решавањем проблема вишечасовног задржавања аутобуса на редовним међународним линијама (13. и 25. јула 2018. године).

Састанак са Агенцијом за безбедност саобраћаја

Представници Удружења за саобраћај ПКС присуствовали су на састанку који је одржан са представницима Агенције за безбедност саобраћаја поводом дефинисања услова за Центре за спровођење иницијалне и периодичне обуке професионалних возача. Састанак је одржан 16. јула 2018. године.



Састанак пројектног тима „Inter-Connect“ са извршним директором Аеродрома „Никола Тесла“

Представници Удружења за саобраћај ПКС одржали су састанак са члановима пројектног тима „Интер-Конект“ и извршним директором Аеродрома „Никола Тесла“. Састанак је одржан 19. јула 2018. године. Добијени су статистички подаци о броју превезених путника ка дестинацијама интересних зона пројекта.

Редован састанак са представницима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Удружења превозника терета у друмском саобраћају

Представници Удружења за саобраћај ПКС одржали су редован састанак са представницима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Удружења превозника терета у друмском саобраћају. Састанак је одржан 19. јула 2018. године.

Састанак Комисије за израду Општих услова пословања аутобуских станица и Акта о категоризацији АС

Представници Удружења за саобраћај ПКС одржали су састанак са представницима Комисије за израду Општих услова пословања аутобуских станица и Акта о категоризацији АС. Састанак је одржан у просторијама Привредне коморе Србије, 24. јула 2018. године.

Регистрација редова вожње

Представници Удружења за саобраћај ПКС одржали су састанак са представницима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 30. и 31. јула 2018. године у вези са регистрацијом редова вожње у међумесном превозу путника.

Састанак са представницима консултантске куће „Aurora Green“

Представници Удружења за саобраћај ПКС одржали су састанак са представницима консултантске куће „Aurora Green“ који раде на студији о утврђивању пословне политике Агенције за управљање лукама у области управљања отпадом у Републици Србији. Састанак је одржан 14. августа 2018. године.

Састанак Комисије за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај

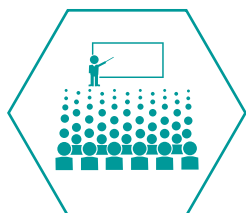
Представници Удружења за саобраћај ПКС одржали су састанак са представницима Комисије за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај у циљу разматрања захтева за проширење базе података Даљинара у погледу снимања нових релација или промене експлоатационих услова на постојећим релацијама, достављених од стране заинтересованих превозника. Састанак Комисије одржан је 5. септембра 2018. године у ПКС.

Састанак Комисије за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај

Представници Удружења за саобраћај ПКС одржали су састанак са представницима Комисије за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај са циљем разматрања достављених одлука локалних самоуправа о одређивању стајалишта за међумесни превоз путника. Састанак је одржан 28. септембра 2018. године у ПКС.

„Дани луке Констанца“

У Београду, 27. септембра 2018. године у хотелу „Holiday Inn“ одржана је конференција под називом: „Дани луке Констанца“. Представници Удружења за саобраћај ПКС учествовали су на Конференцији.





Радионица за имплементацију пројеката финансираних из програма „АДРИОН“

Представници Удружења за саобраћај ПКС учествовали су на радионици за имплементацију пројеката финансираних из програма „АДРИОН“ у организацији Министарства за европске интеграције и Министарства финансија РС. Радионица је одржана 26. јула 2018. године.

Комисија за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају

Представници Удружења за саобраћај ПКС учествовали су у раду Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају формиране Решењем број 119-01-227/2017-03 од 3. априла 2017. године на којем су разматрани достављени захтеви за издавање сертификата за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају по основу ослобађања од полагања испита у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Комисија је заседала 2. и 29. августа 2018. године.



Вести

Изградња обилазне пруге око Ниша и модернизација пруге Ниш – Прешево - граница са Македонијом

У оквиру активности које се спроводе при Инвестиционом оквиру за Западни Балкан (WBIF) донета је одлука да се подржи са укупно 5,5 млн евра бесповратних средстава израда пројектно - техничке документације за изградњу обилазне пруге око Ниша и модернизацију пруге Ниш – Прешево - граница са Македонијом. Одлука о финансијској подршци донета на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Тестирање „Теслиног“ електричног камиона на дуголинијским рутама

Прва компанија у Европи која ће тестирати Теслин електрични камион на дуголинијским рутама биће мађарски транспортни гигант – „Waberer’s“. То није једина компанија из Централне и Источне Европе која проширује свој возни парк „Теслиним“ е-камионима. Камион „Тесла“ наручила је и литванска компанија „Girteka“, и то одмах након премијере.

Царинска управа Републике Хрватске и даље спроводи оштре мере контроле

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре информисало је превознике да је ово министарство обавештено од стране Амбасаде Републике Србије у Загребу да Царинска управа Републике Хрватске и даље спроводи оштре мере контроле над прометом роба у оквиру царинског подручја Републике Хрватске, и да у случају када је код превозног средства уочена повреда царинских обележја (у случају када се у товарном простору налазе илегалне особе), спроводи радње прописане у складу са чланом 61, став 1, тачком 11. Закона о спровођењу царинског законодавства Европске уније, што подразумева издавање прекршајног налога уз прописану новчану казну.

Редукација највеће брзине кретања возила у Француској

Прописом који је у примени од 1. јула 2018. године, француска влада је редуковала највећу брзину кретања возила на двосмерним путевима са коловозним тракама без централног раздвајања трака, и то са 90 km/h на 80 km/h. Циљ редукације брзине је повећање безбедности саобраћаја, имајући у виду негативну статистику саобраћајних незгода на овој врсти путева. Према објашњењу експерта француског Националног савета за безбедност на путевима, ова измена се не односи на теретна возила.



Шпанија најавила забрану коришћења пуног недељног одмора

Шпанија је најавила да ће се од 1. јула 2018. године увести забрана коришћења пуног недељног одмора од 45 сати у кабини возила. Међутим, како тврде шпанска удружења превозника, увођење забране је одложено до 1. јануара 2019. године.

Прелаз илегалних имиграната преко аустријско – баварске границе

Према проценама, око хиљаду илегалних имиграната сваког месеца пређе аустријско - баварску границу. Због тога се немачка влада сагласила са баварским властима да нова јединица баварске полиције од 500 полицијских службеника подржи савезну полицију у вршењу контроле на граници са Аустријом. Ова јединица спроводиће контроле на три гранична прелаза ка Аустрији, те возачи могу очекивати застоје.

Повећање капацитета за такси стајалишта на Аеродрому „Никола Тесла“ у Београду

Влада РС је уложила средства у износу од 57 млн РСД за повећање капацитета за такси стајалишта Аеродрому „Никола Тесла“. Планирано повећање ће бити више од 50 одсто у односу на досадашње. Ово је један од начина елиминације дивљих таксиста и спречавања сиве економије.

Радна група за праћење изградње метроа у Београду

Током августа 2018. године формирана је радна група за праћење изградње метроа у Београду. Задатак радне групе, којом председава потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, јесте пружање подршке праћењу изградње метроа, као и одређивање динамике реализације.

Потписан уговор о преносу оснивачких права у ЈП за аеродромске услуге „Константин Велики“

Потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и градоначелник Ниша потписали су уговор о преносу оснивачких права у јавном предузећу за аеродромске услуге „Константин Велики“, којим држава преузима управљање нишким аеродромом. Преносом управљања на Владу Србије омогућава се нормално функционисање нишког аеродрома и обезбеђују средства за инвестиције које ће омогућити даљи развој аеродрома, како би и у будућности био један од водећих у овом делу региона.

Ефикаснија контрола страних превозника којима је за обављање превоза на територији Мађарске потребна појединачна дозвола за превоз

Према писањима мађарског удружења превозника МКФЕ, у оквиру пакета предлога мера које имају за циљ ефикаснију контролу страних превозника којима је за обављање превоза на територији Мађарске потребна појединачна дозвола за превоз, надлежном министарству је предложен нови, униформни образац дозволе за превоз са додатном заштитом – холограмском налепницом. Предлог су подржала и остала удружења превозника. У МКФЕ верују да ће применом новог обрасца дозволе, уз креирање бар кодова или QR кодова бити створен предуслов за бољу и ефикаснију контролу страних превозника, и то не само на граничним прелазима већ и на другим местима, укључујући и места утовара и истовара.

Уведена „фиксна“ ЦЕМТ дозвола и у Немачкој

ЦЕМТ дозвола је мултилатерална дозвола коју издаје Европска конференција министара саобраћаја – ЦЕМТ за међународни друмски превоз робе који обављају предузећа основана у земљи чланица ЦЕМТ-а, када се превоз врши између земаља чланица ЦЕМТ-а и у транзиту преко територије једне или више земаља чланица ЦЕМТ-а возилима регистрованим у земљи чланица ЦЕМТ-а. На основу ЦЕМТ дозволе може се обављати неограничени број вожњи између земаља чланица ЦЕМТ-а или у транзиту преко територија тих земаља.

Укидање наплате друмске таксе за страна моторна возила која се крећу јавним путевима у Белорусији од 2019. године

Према писању белоруског удружења превозника, Нацртом закона о изменама и допунама Закона о порезу предвиђено је укидање наплате друмске таксе за страна моторна возила која се крећу јавним путевима у Белорусији од 2019. године. Надлежни овакав предлог образлажу чињеницом да приходи од наплате друмске таксе страним моторним возилима у 2018. години нису били значајни и да не очекују негативне последице због укидања исте. Напротив, надлежни очекују да ова мера допринесе већој атрактивности белоруских путева и с тим у вези, већи прилив новца у државни буџет.

Улагање у нишки аеродром до краја 2018. године

До краја 2018. године Влада РС ће за потребе пословања нишког аеродрома уложити додатних 180 млн РСД, или око 1,5 млн евра, преваходно за омогућавање несметаног функционисања аеродрома у условима ниских температура, снега и леда.

Потписан уговор између предузећа „Србија воз“ и пет локалних самоуправа у Војводини

Између предузећа „Србија воз“ и пет локалних самоуправа у Војводини потписан је уговор о суфинансирању железничког превоза на линији Суботица – Кикинда - Суботица. Уместо гашења линије о којем се размишљало пре три године, она ће моћи да се даље развија. Железничка линија Суботица – Кикинда - Суботица има велики значај и за путнички и теретни саобраћај и представља најјефтинији и најбезбеднији вид превоза између Суботице и Кикинде.

Потписан Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Републике Индије

Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС и амбасадор Индије у Београду потписали су 15. септембра 2018. године Споразум о ваздушном саобраћају између Србије и Индије. Потписаним споразумом о ваздушном саобраћају стварају се могућности за обављање директног редовног ваздушног саобраћаја између две земље, као и договарања комерцијалних аранжмана поделе кода између авио – превозника. Споразум је потписан у оквиру званичне посете потпредседника Републике Индије Србији.

Закон о исплати минималне цене рада утврђене у Француској

Француски закон који обавезује послодавца чије је седиште ван територије Републике Француске да својим запосленима које шаље на рад у ту земљу исплати минималну цену рада утврђену у Француској, тзв. Loi Macron, ступио је на снагу још 1. јула 2016. године. Закон се односи на возаче који обављају међународни превоз, и то билатерални, за и из трећих земаља и каботажу. Почетком септембра 2018. године Француска је поштрила санкције за кршење одредби закона Loi Macron. Портал trans.INFO пренео је да је нови, већи износ казне за послодавца 3.000 евра, у случају једне повреде, што је за хиљаду више него раније. У случају поновљених повреда прописа у периоду од две године од прве повреде, казна је повећана са 4.000 на 6.000 евра. Укупан износ казни не може бити већи од 500.000 евра.



За додатне информације о пословању у земљи и иностранству, контакте са потенцијалним пословним партнерима, учешће на сајмовима и изложбама у земљи и иностранству, учешће у активностима ПКС контактирајте **Удружење за саобраћај ПКС** путем телефона **011 / 33 04 535** или на е-маил: saobracaj@pks.rs.





Регио инфо

Привредна
комора
Београда

У августу забележен рекордан број путника на аеродрому „Никола Тесла“

У току августа 2018. године забележен је највећи месечни промет путника од оснивања Аеродрома „Никола Тесла“ у Београду. Према саопштењу компаније, током августа опслужено је 698.271 путника, односно седам одсто више у односу на исти месец прошле године. У истом месецу је забележено 6.480 полетања и слетања, што је 5 одсто више у односу на исти период 2017. године. Рекорд дневног промета на београдском аеродрому оборен је 10. августа 2018. године, када је опслужено 24.898 путника и забележено 231 полетања и слетања. У првих седам месеци ове године опслужено је 3.823.377 путника, што је 7 одсто више, односно, око 240.000 путника више у односу на исти период прошле године. У истом периоду, укупан промет робе и поште повећан је за 18 одсто.

РПК
Сремског
управног округа
Сремска
Митровица

Трг инвеститора у Сремској Митровици

Град Сремска Митровица жели да се на посебан начин захвали свим компанијама које послују у овом граду и по њима ће наденути име једном градском тргу на којем ће се налазити јарболи са обележјима фирми које су одлучиле да овде купе плацеве и отворе фабрике. Уједно, заставе ће бити својеврсни позив и осталим инвеститорима али и знак да је у граду на Сави повољна клима за пословање. Квалитетна саобраћајна инфраструктура, опремљене радне зоне, али и однос Градске управе према инвеститорима, круцијални су фактори који су допринели да различите компаније у овај град за десет година уложе више од 150 млн ЕУР.

Индустријска зона у Бачкој Тополи

Иако је основана 2006. године као прва у Војводини, индустријска зона у Бачкој Тополи годинама је била без погона и улагача. У последње две године се много тога променило и, уз изградњу потребне инфраструктуре, сада се гради шест нових фабрика. Реч је о производним капацитетима који би требало да запосле око 300 радника. Општину Бачка Топола чине 23 насељена места са укупно 30.000 становника. У развој индустријске зоне Бачка Топола из општинске и покрајинске касе за сада је уложено 120 млн РСД. Уз воду, струју, гас и приступне саобраћајнице, реч је о инфраструктурно потпуно опремљеној зони. Предности Зоне су близина ауто - пута, железничке пруге Београд – Будимпешта, а, ускоро бити и брза пруга што је познато инвеститорима који планирају да улажу. Зона да сада има три домаћа и два страна инвеститора.

Путеви у индустријском парку и селима код Кањиже

Завршено је асфалтирање нових путева у оквиру прве фазе изградње инфраструктуре на територији индустријског парка у Хоргошу, а на подручју кањишке општине ових дана асфалт су добиле четири улице у Велебиту и ради се у две улице у Тотовом Селу. Улагања у путеве остварује се захваљујући средствима Управе за капитална улагања АП Војводине и општине Кањижа. На локацији будућег индустријског парка у Хоргошу асфалтирана су нова 524 метра пута, док је у Велебиту и Тотовом Селу укупна дужина путева у улицама 1.850 метара.

У оквиру прве фазе изградње инфраструктуре на територији индустријског парка у Хоргошу, а на подручју кањишке општине, завршено је асфалтирање нових путева. Асфалт су добиле улице у Велебиту и Тотовом Селу. Улагања у путеве остварује се захваљујући средствима Управе за капитална улагања АП Војводине и



општине Кањижа. На локацији будућег индустријског парка у Хоргошу асфалтирана су нова 524 m пута, док је у Велебиту и Тотовом Селу укупна дужина путева у улицама 1.850 m. Члан Општинског већа Кањиже за комунална питања саопштио је да је за деоницу пута у оквиру опремања зоне чисте индустрије у Хоргошу у овој фази инвестирао 21,1 млн РСД, од чега је Управа за капитална улагања АП Војводине издвојила 17,7 млн РСД, док је из општинске касе Кањиже обезбеђено 2,4 млн РСД. Улагања у индустријски парк трају већ више година, а председник кањишке општине указује на процену да је за комплетно инфраструктурно опремање индустријског парка у Хоргошу неопходно додатно улагање од 65 до 70 млн РСД.

Потписан уговор између предузећа „Србија воз“ и пет локалних самоуправа у Војводини

Између предузећа „Србија воз“ и пет локалних самоуправа у Војводини потписан је уговор о суфинансирању железничког превоза на линији Суботица – Кикинда - Суботица. Уместо гашења линије о којем се размишљало пре три године, она ће моћи да се даље развија. Железничка линија Суботица – Кикинда - Суботица има велики значај и за путнички и теретни саобраћај и представља најјефтинији и најбезбеднији вид превоза између Суботице и Кикинде. Планираном реконструкцијом пруге може се очекивати више путника, али ће корист осетити и привреда када се на обновљеној прузи повећа капацитет за превоз терета. Уговор са „Србија возом“ потписали су градови Суботица и Кикинда и општине Чока, Кањижа и Сента.

РПК
Браничевског
управног округа
Пожаревац

„ЖЕЛВОЗ 026“ иде сигурним кораком

Смедеревска фабрика, као некадашњи највећи ремонтер шинских возила у земљи, има посла до краја текуће године, а знатан део године је покривен уговорима. За реализацију уговорених послова потребно је упослити нове раднике, тако да је отворен стални конкурс за пријем инжењера и производних радника – бравара и заваривача и прилика је да они који су напустили Желвоз у стечају сада могу да се врате на посао. Упошљавање младих а и искусних стручњака и мајстора доводи до корисног склада младости и искуства. Раде се ремонти теретних вагона, а планира се и производња нових. Велики посао је и израда контејнера за превоз робе за словеначког партнера. „Желвоз 026“ има добру сарадњу са „Железницама Србије“, са којом је после успешно реализованог ремонта 200 теретних вагона потписан нов посао за ремонт 500 вагона. Српске железнице имају 7.500 теретних вагона, тако да се сваке године очекује да се одређени број ремонтује. Значајан купац је и ХБИС. Железара има 1.500 вагона, који такође захтевају одређени ниво ремонта и поправке. Поред вагона, за железару могу да се раде и услуге (обрада ваљака, точкови за кранове). Осим наведеног, развија се сарадња са Железницама Црне Горе и Железницама Федерације БиХ.

РПК
Колубарског и
Мачванског управног
округа
Ваљево

Семинар - Актуелности у области превоза терета у друмском саобраћају

У организацији Удружења за саобраћај - Центра за стручно оспособљавање у транспорту Привредне коморе Србије, у ПКС - ПРК Колубарског и Мачванског управног округа, 14. септембра 2018. одржан је информативно - консултативни семинар са циљем да све заинтересоване обавести о актуелностима из области превоза терета у друмском саобраћају. Семинар је намењен власницима, директорима, руководиоцима и запосленима у свим привредним субјектима који врше превоз, јавни или за сопствене потребе, у домаћем или међународном саобраћају, као и корисницима ТИР система и осталим заинтересованим учесницима. На семинару су разматрани Закон о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају - лиценце за јавни превоз, услови за издавање лиценце за јавни превоз, изузећа, превоз за сопствене потребе, Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима - лиценцирање професионалних возача, важност регистарских таблица и саобраћајних дозвола, Актуелности у међународном превозу терета - прерасподела базне квоте ЦЕМТ дозвола, расподела страних дозвола за превоз, пакет за мобилност транспорта на простору ЕУ, Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима - времена управљања, пауза и одмора возача, вођење евиденција о радном времену, ТИР систем транспорта.

РПК
Јабланичког
управног округа
Лесковац

Британски „Аптив пакард“ поред земљишта, од града добија и потребну инфраструктуру

На простору лесковачке Зелене зоне, гради се саобраћајница дужине 500 m, паркинг простор, атмосферска канализација, улично осветљење и трафо станица. У овај инфраструктурни подухват град Лесковац је уложио 47,2 млн РСД, као олакшицу за стране инвеститоре који отварају фабрике у овом делу града на Ветерници. Ови радови показују само један од начина на који се град труди да привуче стране инвеститоре. Поред уступања земљишта, давања објеката у најам без накнаде, инвеститорима се пружа адекватна комунална инфраструктура која одговара потребама њихове производње. У овом делу Зелене зоне уграђују се два асфалтна слоја на коловозу, тротоару и паркингу, гајгер сливници, бетонски ивичњаци, цеви за канализацију и пластичне канализационе шахте. Планирана је изградња армирано бетонског сабирног шахта са уградњом система за препумпавање санитарних отпадних вода и изградња бетонског постоља за постављање пластичних резервоара, цистерни запремине 5 хиљада литара. Инвестиција британске компаније „Аптив пакард“ вредна је око 25 млн ЕУР, бавиће се производњом делова за аутомобилску индустрију, очекује се да ће почети са радом у октобру и запошљавати 2.000 људи.



Привредна активност у делатности саобраћаја

Превоз путника и робе

Према последњим расположивим подацима РЗС, **број превезених путника** (без градског саобраћаја) у Србији у првој половини 2018. године већи је за 3,4 одсто у поређењу са истим периодом 2017. године. Превоз путника у **унутрашњем саобраћају** већи је за 4,1 одсто, док је у **међународном саобраћају** мањи за 5,3 одсто.

У **железничком саобраћају** број превезених путника опао је за 5,2 одсто (пад у унутрашњем превозу за 6,0 одсто, а раст у међународном превозу 12,3 одсто), док је у **друмском саобраћају** порастао за 4,7 одсто (унутрашњи превоз порастао је за 5,1 одсто, док је међународни превоз пао за 6,1 одсто). У **ваздушном саобраћају**, кад је реч о броју превезених путника и оствареном обиму рада, уочава се пад. Број превезених путника, на међугодишњем нивоу, мањи је за 6,3 одсто, а остварени путнички километри мањи су за 10,2 одсто.

Превоз путника, у хиљадама

у хиљадама	I-VI 2017.	I-VI 2018.	Индекс
Превезени путници (без градског саобраћаја)	30.471	31.507	103,4
Унутрашњи превоз	28.287	29.438	104,1
Међународни превоз	2.184	2.069	94,7
Градски саобраћај	516.626	516.464	100,0
Копнени саобраћај	29.332	30.440	103,8
Железнички саобраћај	2.718	2.577	94,8
Друмски саобраћај	26.614	27.863	104,7
Ваздушни саобраћај	1.139	1.067	93,7

Извор: РЗС.

Количина робе превезене у првој половини 2018. године, у поређењу са истим периодом 2017. године, бележи раст од 10,1 одсто. Превоз робе у **копненом саобраћају** порастао је за 9,8 одсто (железнички је порастао 4,7 одсто, друмски 21,9 одсто и цевоводни 0,8 одсто), а када посматрамо превоз робе у **ваздушном саобраћају** дошло је до пада количине превезене робе од 4,0 одсто, али до раста обима оствареног рада од 0,3 одсто.

Превоз робе, у хиљадама тона

у хиљадама тона	I-VI 2017.	I-VI 2018.	Индекс
Превезена роба	14.503	15.963	110,1
Унутрашњи превоз	5.198	6.248	120,2
Извоз	2.400	2.807	117,0
Увоз	5.145	4.956	96,3
Транзит	1.598	1.783	111,6
Превоз у иностранству	162	169	104,3
Ваздушни саобраћај	3.176	3.050	96,0
Копнени саобраћај	13.866	15.226	109,8
Железнички саобраћај	6.122	6.411	104,7
Друмски саобраћај	4.777	5.825	121,9
Цевоводни саобраћај	2.967	2.990	100,8
Саобраћај унутрашњим пловним путевима	636	737	115,9

Извор: РЗС.

Превоз путника, по месецима, друга половина 2017. године

у хиљадама	2018.					
	I	II	III	IV	V	VI
Превезени путници	4.908	4.578	5.381	5.458	5.771	5.410
Копнени саобраћај	4.772	4.469	5.231	5.261	5.560	5.147
Железнички саобраћај	414	379	416	467	480	421
Друмски саобраћај	4.358	4.090	4.815	4.794	5.080	4.726
Ваздушни саобраћај	136	109	150	197	211	263

Извор: РЗС.

Превоз робе, по месецима, друга половина 2017. године

у хиљадама тона	2018.					
	I	II	III	IV	V	VI
Превезена роба	2.584	2.373	2.597	2.669	2.866	2.875
Копнени саобраћај	2.456	2.285	2.533	2.513	2.706	2.733
Железнички саобраћај	1.078	985	1.064	1.034	1.131	1.120
Друмски саобраћај	808	809	933	1.049	1.111	1.115
Цевоводни саобраћај	570	491	536	430	464	498
Речни саобраћај	128	88	64	155	160	142
Ваздушни саобраћај	0,495	0,418	0,559	0,559	0,529	0,490

Извор: РЗС.

Гранични промет друмских путничких возила у првом полугодишту 2018. године, у улазу, већи је за 33,8 одсто у односу на исти период 2017. године. Регистрован је повећан број возила домаћих регистрација од 37,3 одсто. Од укупног броја возила са страном регистрацијом која су ушла у Србију, 6,0 одсто чине возила са регистрацијом Немачке, а 5,9 одсто са регистрацијом Мађарске.

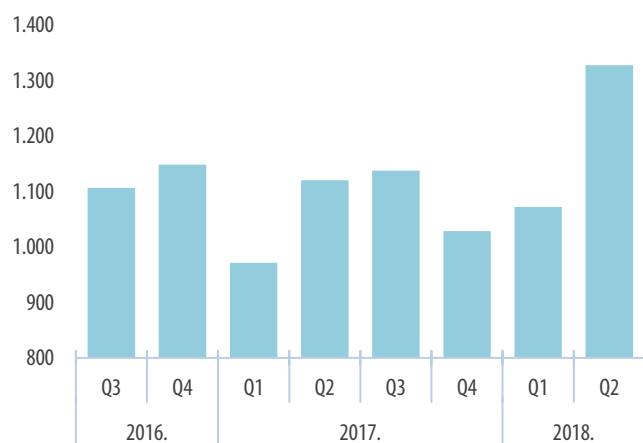
Обим услуга у друмском саобраћају

Обим услуга у друмском саобраћају, квартални подаци, 2017. и 2018.

	2017.				2018.	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Обим услуга у друмском путничком саобраћају, у милионима путничких километара	971	1.120	1.137	1.028	1.072	1.327
Обим услуга у друмском теретном саобраћају, у милионима тонских километара	1.084	1.305	1.323	1.269	1.467	1.569

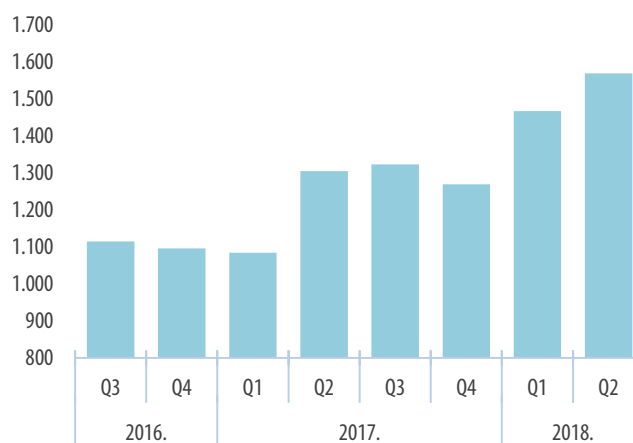
Извор: НБС.

Обим услуга у друмском путничком саобраћају, у милионима путничких километара



Извор: НБС.

Обим услуга у друмском теретном саобраћају, у милионима тонских километара

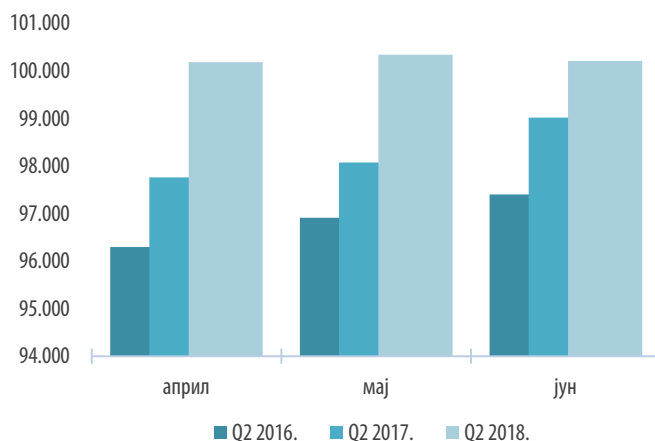


Извор: НБС.

Запосленост

Просечан број запослених у копненом, воденом, ваздушном саобраћају и складиштењу, према подацима РЗС, у првој половини 2018. године је износио 100.001, што представља пораст од 2,9 одсто у односу на исти период 2017. године. Запослени у овом сектору чине 4,9 одсто укупне запослености, а посматрано по делатностима, највише запослених је у копненом саобраћају и цевоводном транспорту (71.361) где је забележен међугодишњи раст од 8,5 одсто, а затим следи складиштење и пратеће активности у саобраћају (26.188), иако је забележен међугодишњи пад од 9,9 одсто.

Број запослених у копненом, воденом, ваздушном саобраћају и складиштењу, у правним лицима и код предузетника, други квартал 2016, 2017. и 2018. године



Извор: РЗС, прерачун Центра СААПП (ПКС).

Регистрована запосленост, према делатностима КД(2010), у другом кварталу 2017. и 2018. године

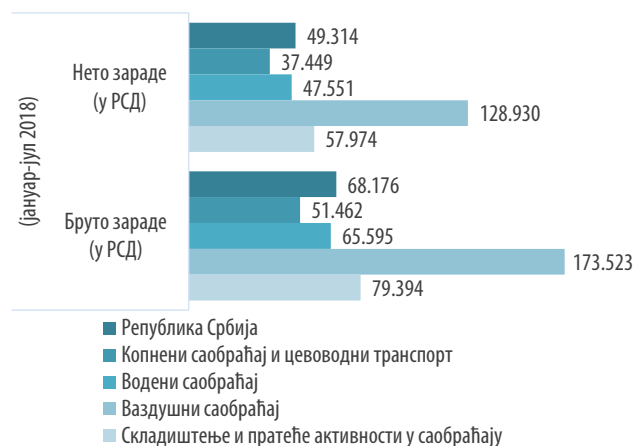
	Број запослених		Индекс	Учешће у укупној запослености, у %	
	Q2 2017.	Q2 2018.	Q2 2018/ Q2 2017.	Q2 2017.	Q2 2018.
Република Србија	1.975.308	2.047.020	103,6	100,0	100,0
Копнени саобраћај и цевоводни транспорт	66.508	71.684	107,8	3,4	3,5
Водени саобраћај	925	1.011	109,3	0,0	0,0
Ваздушни саобраћај	1.468	1.465	99,8	0,1	0,1
Складиштење и пратеће активности у саобраћају	29.379	26.079	88,8	1,5	1,3
УКУПНО	98.279	100.239	102,0	5,0	4,9

Извор: РЗС, прерачун Центра СААПП (ПКС).

Зараде

У периоду јануар-јул 2018. године највиша просечна зарада остварена је у ваздушном саобраћају и била је 2,5 пута већа од републичког просека, али за 2,7 одсто нижа у односу на зараду из истог периода 2017. године. Зарада у делатности складиштења и пратећих активности у саобраћају била је за 16,5 одсто већа у односу на просек у Републици Србији, док су зараде у воденом саобраћају и копненом саобраћају и цевоводном транспорту биле мање у односу на републички просек и то за 3,8 и 24,5 одсто, респективно.

Зараде, јануар – јул 2018. (у динарима)

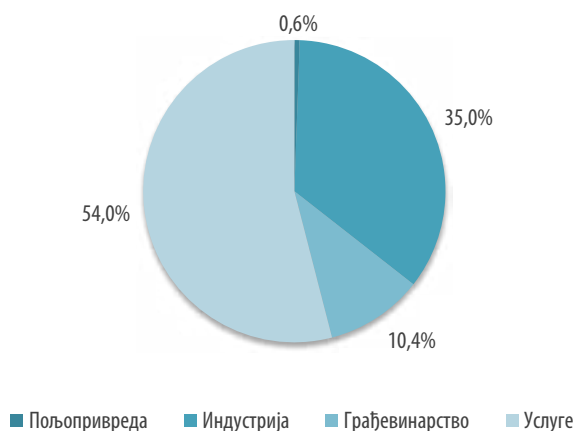


Извор: РС.

Стране директне инвестиције

У другом кварталу 2018. године, укупан нето прилив СДИ у Републику Србију, по основу улагања нерезидената, износио је 639,4 млн евра, док је у сектору саобраћаја, остварен је нето прилив СДИ, по основу улагања нерезидената, од 31,5 млн евра, при чему је највећи део нето прилива СДИ био је реализован у области копненог саобраћаја и цевоводног транспорта.

Структура нето прилива СДИ, по основу улагања нерезидената, прва половина 2018. године (у %)

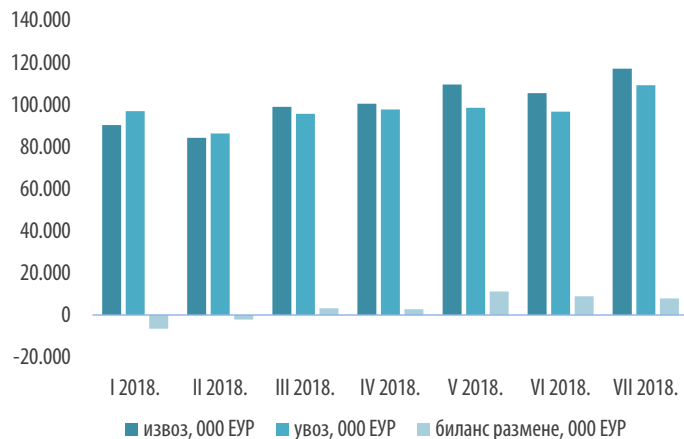


Извор: НБС (у складу са „Приручником за израду платног биланса и међународне инвестиционе позиције бр. 6, ММФ“).

Размена услуга

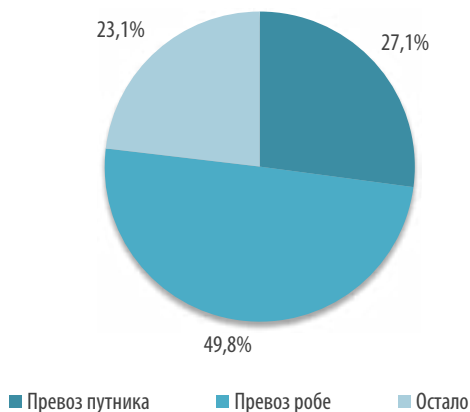
Према подацима НБС, у првих седам месеци 2018. године, од извоза транспортних услуга, осим поштанских и курирских услуга, остварено је 705,6 млн евра прихода, од чега је 49,8 одсто прихода реализовано од превоза робе, а 27,1 одсто од превоза путника. Учешће поменутих услуга у укупном извозу услуга Републике Србије износи 21,6 одсто. Укупна вредност оствареног увоза износила је 680,4 млн евра, уз учешће од 25,1 одсто у укупном увозу услуга Републике Србије. Највећи позитиван спољнотрговински биланс остварен је у услугама превоза путника (97,5 млн евра).

Спољнотрговинска размена транспортних услуга, осим поштанских и курирских услуга, месечни подаци (у хиљадама евра)



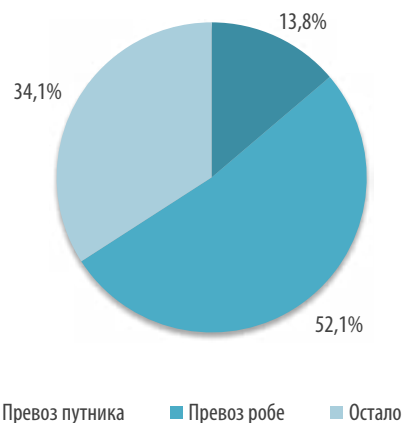
Извор: НБС, прерачун Центра СААПП (ПКС).

Структура извоза, јануар-јул 2018.



Извор: НБС, прерачун Центра СААПП (ПКС).

Структура увоза, јануар-јул 2018.



Извор: НБС, прерачун Центра СААПП (ПКС).



Привредна активност - макроекономски осврт

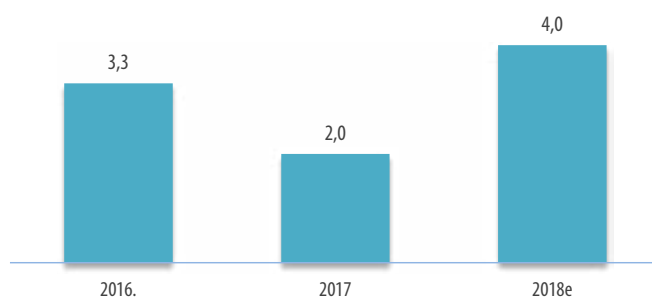
Економија коју је карактерисала стагнација раста и висока стопа незапослености, за само неколико година се трансформисала у растућу економију са ниском инфлацијом, елиминисаним фискалним дефицитом, опадајућим јавним дугом, стабилним банкарским системом и опоравком тржишта рада. Основу за одржавање и даље убрзање привредне активности треба да омогући наставак структурних реформи, као и повећање производне активности у извозно оријентисаним привредним делатностима, посебно оних које носе већу додатну вредност.

Према подацима Републичког завода за статистику, привредна активност Србије мерена **стопом реалног раста бруто домаћег производа** у другом кварталу 2018. године, у односу на исти период претходне године, износи 4,8 одсто. Народна банка Србије је ревидирала очекивану стопу раста на 4,0 одсто у односу на иницијалну пројекцију од 3,5 одсто (процена Министарства финансија за ову годину износи 4,2 одсто). Посматрано по делатностима, најзначајније стопе раста су остварене у сектору грађевинарства (22,9 одсто), сектору пољопривреде, шумарства и водопривреде (14,8 одсто) и сектору информисања и комуникација (5,9 одсто). Према најновијим прелиминарним резултатима обрачуна, привредна активност у 2017. години увећана је за 2,0 одсто реално.

Укупна **индустријска производња** је повећана за 2,7 одсто у периоду јануар - август 2018. године, у односу на исти период 2017. године. Значајан позитиван раст остварен је у сектору снабдевања електричном енергијом, гасом, паром и климатизација (5,1 одсто), док је у прерађивачкој индустрији раст износио 2,8 одсто и то највише у областима: поправке и монтаже машина и опреме (19,7 одсто), производње машина и опреме (10,4 одсто), производње намештаја (10,1 одсто) и производње осталих саобраћајних средстава (9,8 одсто). Код рударства је дошло до пада за 3,8 одсто.

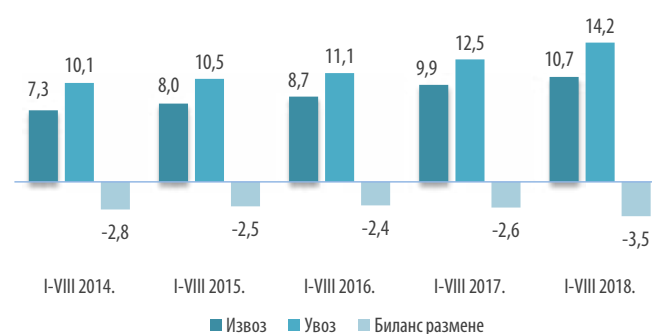
Народна банка Србије наставља да води експанзивну монетарну политику, по основу значајног смањења референтне каматне стопе, која тренутно износи 3,0 одсто. Према процени аналитичара, на актуелну монетарну политику НБС утицали су ниски инфлаторни

Реални раст БДП (у %)



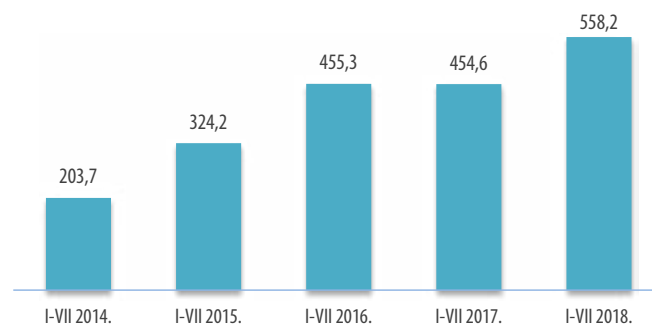
Извор: РЗС.

Спољнотрговинска робна размена (у млрд евра)



Извор: РЗС.

Суфицит у размени услуга (у млн евра)



Извор: НБС.

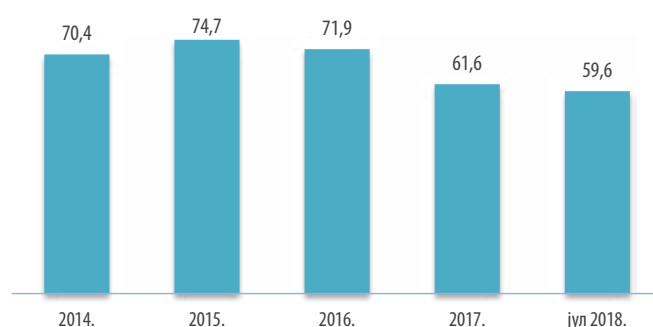
притисци, монетарна политика Европске централне банке (референтна каматна стопа у еврозони се одржава на нули), као и потреба да се монетарном политиком допринесе расту инвестиционе и привредне активности у земљи. **Међугодишња инфлација** у августу је износила 2,6 одсто и у оквиру је циља НБС који износи 3,0 одсто \pm 1,5 процентних поена. Већина аналитичара сматра да у наредном периоду не би требало да дође до пада референтне каматне стопе за додатних 25 базних поена (на потенцијалних 2,75 одсто) јер се очекује благ пораст инфлаторног притиска, а привредна активност је довољно убрзана.

Мере фискалне консолидације су оствариле позитиван резултат, изнад првобитне процене Међународног монетарног фонда. У 2017. години је остварен суфицит консолидованог буџета у износу од 1,2 одсто БДП (први пут у последњих десет година), чиме се значајно допринело смањењу потреба за задужевањем. Према подацима Министарства финансија, у периоду јануар-јул 2018. године остварен је **суфицит републичког буџета** у износу 49,1 млрд динара. Последично, јавни дуг је током 2017. године опао за десет процентних поена и износио је 61,6 процената БДП у односу на 71,9 одсто на крају 2016. године. Опадајући тренд је настављен и током првих седам месеци текуће године, па је на крају јула јавни дуг износио 59,6 одсто БДП, односно нашао се испод „мастрихтског критеријума“ од 60,0 одсто.

На позитивне макроекономске трендове реаговале су и агенције за оцену кредитног рејтинга које су током 2017. године унапредиле рејтинг Србије. Standard and Poor`s је повећао кредитни рејтинг на „BB“ са стабилним изгледом, што је исто учинила агенција Fitch Ratings. Moody`s је такође повећао кредитни рејтинг на „Ba3“ са стабилним изгледом. Овим се Србија значајно приближила инвестиционом нивоу кредитног рејтинга са циљем да се то оствари у средњем року. Агенције наводе као основу за даље унапређење кредитног рејтинга, очување макроекономске стабилности и резултата фискалне консолидације, структурне реформе (јавна предузећа, пореска управа, просвета и здравство), као и наставак процеса евроинтеграција.

Србија је наставила регионално лидерство у привлачењу **страних директних инвестиција**, које су у 2017. години износиле 2,4 млрд евра (раст од 27,0 одсто), а позитиван тренд је настављен и у првих седам месеци 2018. године када је остварен прилив од 1,4 млрд евра. НБС очекује да ће укупан прилив у 2018. години износити 2,6 млрд евра, односно 6,6 одсто БДП и да ће бити више него довољно за покривање дефицита текућег рачуна платног биланса.

Јавни дуг Србије (централни ниво државе, у % БДП)



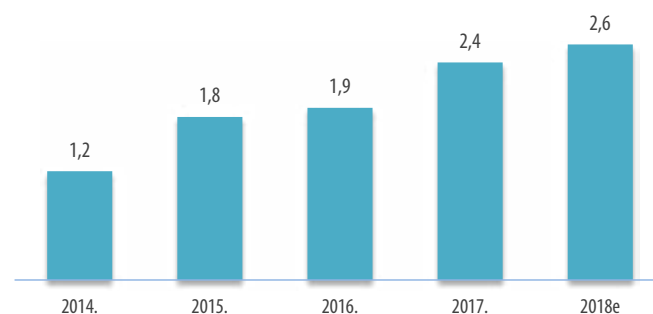
Извор: Министарство финансија.

Кретање стопе запослености/незапослености становништва старости 15 и више година, према Анкети о радној снази (у %)



Извор: РЗС.

Нето СДИ (у млрд ЕУР)



Извор: НБС.

Укупна **спољнотрговинска робна размена** Србије у периоду јануар-август 2018. године износила је 24,9 млрд евра што представља раст од 11,0 одсто у односу на исти период прошле године. Извезено је робе у вредности од 10,7 млрд евра, што представља повећање од 8,5 одсто, док је увоз робе износио 14,2 млрд евра, што представља повећање од 13,0 одсто. Дефицит спољнотрговинске робне размене износи 3,4 млрд евра, што је повећање од 30,0 одсто, чиме је покривеност увоза извозом опала на 75,8 одсто у односу на 79,0 одсто колико је покривеност износила у истом периоду прошле године. Пораст дефицита је последица, пораста цене енергената од којих је привреда Србије високо зависна, релативно јак динар у односу на кључне валуте, као и чињеница да привредни раст у значајној мери зависи од увоза материјала и производа за потребе инвестиционе активности и потрошње као компоненти БДП.

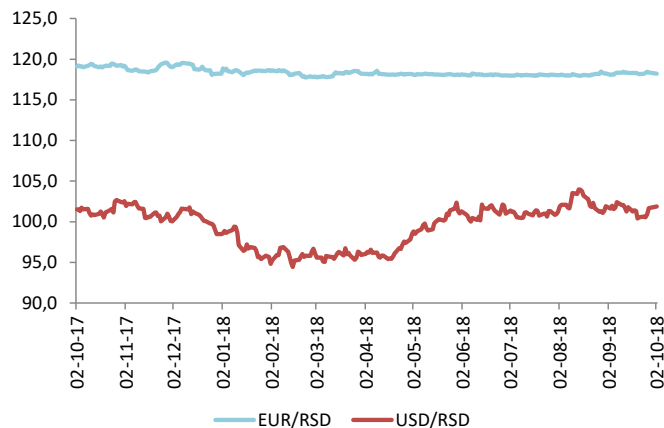
Значајан допринос одржавању релативно ниског дефицита текућег рачуна платног биланса даје **суфицит у трговини услугама** који је у првих седам месеци 2018. године износио 558,2 млн евра, у односу на 454,6 млн евра из истог периода прошле године. **Дефицит текућег рачуна платног биланса** је у прошлој години износио 5,7 одсто БДП, исти ниво се очекује и у текућој години, уз очекивања НБС да се он у средњем року смањи на ниво од око 5,0 одсто.

Према Анкети о радној снази за други квартал 2018. године, број запослених износи близу 2,9 милиона, а број незапослених 391,6 хиљада. Стопа запослености популације старости 15 и више година износи 48,6 одсто, а **стопа незапослености** 11,9 одсто (у првом кварталу износила је 14,8 одсто). **Просечна бруто зарада** исплаћена у јулу 2018. године износила је 68.029 динара, док је просечна нето зарада износила 49.202 динара. У односу на исти месец претходне године, бруто зарада је реално већа за 4,9 одсто, док је нето зарада већа за 5,4 одсто.

Према подацима НБС, међугодишња стопа раста кредитне активности у Србији је у јуну 2018. године износила 7,6 одсто (14,1 одсто по искључењу ефеката отписа и продаје НПЛ-ова). Стабилност банкарског сектора у Србији је очувана и додатно ојачана, захваљујући мерама НБС, а удео проблематичних кредита у укупним кредитима забележио је пад, на 7,8 одсто (јун 2108).

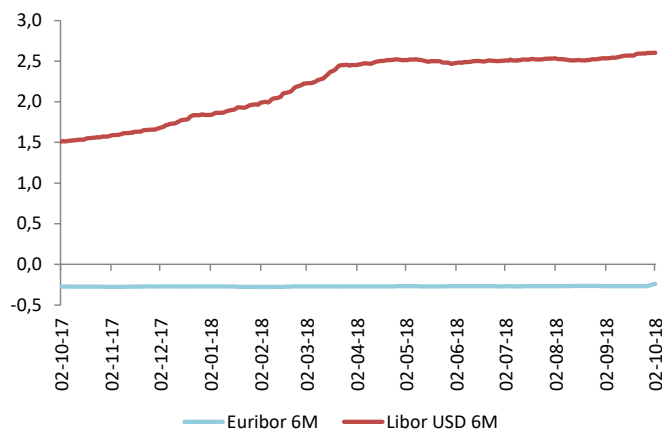
Динар је у 2017. години ојачао 4,2 одсто у односу на евро чиме је био једна од валута које су оствариле највећу апресијацију. У првих девет месеци 2018. године **просечан девизни курс** је износио 118,2427 динара за један евро, односно 99,1052 динара за један амерички долар. Народна банка наставља политику интервенција на девизном тржишту како би спречила веће дневне осцилације националне валуте.

Кретање девизних курса у последњих годину дана



Извор: Bloomberg L.P.

Кретање каматних стопа у последњих годину дана



Извор: Bloomberg L.P.



Заступање интереса привреде – регулативе и иницијативе



Прописи објављени у претходном периоду

- Правилник о обрасцу службене легитимације проверивача Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије („Сл. гласник РС”, бр. 53/2018)
- Правилник о обрасцу службене легитимације ваздухопловног инспектора Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије („Сл. гласник РС”, бр. 53/2018)
- Наредба о времену отворености аеродрома за одвијање јавног авио-превоза („Сл. гласник РС”, бр. 21/2018 и 56/2018)
- Правилник о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Сл. гласник РС”, бр. 9/2018 и 56/2018)
- Уредба о начину остваривања сигурносне заштите бродова, лука отворених за међународни саобраћај и објеката безбедности пловидбе на међународним водним путевима („Сл. гласник РС”, бр. 56/2018)
- Одлука бр. 1/2017 ЕУ-ЕФТА заједничког одбора о заједничком транзиту од 5. децембра 2017. године о Изменама и допунама Конвенције од 20. маја 1987. године о заједничком транзитном поступку („Сл. гласник РС - Међународни уговори”, бр. 11/2018)
- Листа авио-превозника којима је забрањено или ограничено летење у Европској унији („Сл. гласник РС”, бр. 63/2018)
- Правилник о летачком особљу („Сл. гласник РС”, бр. 33/2013, 61/2015, 37/2018 и 63/2018)
- Правилник о регистрацији моторних и прикључних возила („Сл. гласник РС”, бр. 69/2010, 101/2010, 53/2011, 22/2012, 121/2012, 42/2014, 108/2014, 65/2015, 95/2015, 71/2017, 44/2018 - др. закон и 63/2018)
- Писмо о намерама Републике Бугарске, Републике Грчке и Републике Србије о сарадњи у области повезане и аутоматизоване вожње („Сл. гласник РС - Међународни уговори”, бр. 12/2018)
- Закон о потврђивању споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Азербејџана о међународном друмском превозу („Сл. гласник РС - Међународни уговори”, бр. 12/2018)
- Правилник о летачком особљу („Сл. гласник РС”, бр. 33/2013, 61/2015, 37/2018, 63/2018 и 69/2018)
- Одлука о измени оснивачког акта јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш”, Ниш
- Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 - испр., 63/2017, 45/2018 и 70/2018)
- Правилник о техничком прегледу возила („Сл. гласник РС”, бр. 31/2018 и 70/2018)
- Правилник о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче („Сл. гласник РС”, бр. 93/2013, 116/2013, 108/2014, 127/2014 - испр., 36/2015, 51/2015, 86/2015, 104/2015, 77/2016, 63/2017, 112/2017 и 70/2018)
- Правилник о врстама, начину означавања и ближим техничким условима које морају да испуне товарне јединице, железничка возна средства и железничка инфраструктура у обављању комбинованог транспорта („Сл. гласник РС”, бр. 70/2018)
- Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију поморских бродова („Сл. гласник РС”, бр. 72/2018)





Преглед покренутих и реализованих иницијатива

- Послата иницијатива Управи граничне полиције у циљу смањења времена чекања на граничним прелазима за аутобусе који обављају линијски превоз путника у друмском саобраћају.
- Прослеђена иницијатива свим чланицама о упућивању иницијативе за измену Закона о порезу на добит правних лица у погледу увођења пореских кредита за улагања у нова средства Министарству финансија.
- Прикупљање и достављање коментара привредних друштава на Нацрт закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Прикупљање и достављање коментара привредних друштава на Нацрт закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Спроведена практична обука представника регионалних привредних комора за издавање додатних АТА листова.
- Прикупљање и обједињавање коментара на Нацрт закона о заштити података личности.
- Прикупљање сагласности чланова Комисије за израду Општинских услова пословања АС и Акта о категоризацији АС на предлог акта који им је достављен.
- Комуникација са општинским органима, контрола, евиденција и ажурирање података о стајалиштима за међумесни превоз путника у друмском саобраћају, на основу достављених општинских одлука.
- Прикупљање и провера општинских одлука о аутобуским стајалиштима за међумесни превоз путника у друмском саобраћају.
- Прикупљање и обрада захтева за мерење нових или измену постојећих релација у Даљинару.
- Редовна комуникација са Саобраћајним факултетом у вези са изградом Извештаја о стајалиштима за међумесни превоз.
- Одржан припремни састанак у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у вези са одржавањем Мешовите Комисије са Румунијом. Састанак одржан 20. септембра 2018. године.
- Одржан састанак са представницима компаније „AIR Serbia“. Тема састанка: могућности покретања иницијативе за успостављање редовне авио линије Београд - Каиро која би опслуживала путнички, а нарочито карго саобраћај. Састанак одржан 27. септембра 2018. године.
- Састанак са партнерима пројекта Learning by Doing из Словеније и Мађарске, одржан 26. септембра 2018. године у Политехничкој школи у Крагујевцу, са представницима школе и компанија са којима школа сарађује и у којима се изводи практични део наставе по систему дуалног образовања.
- Састанак са партнерима пројекта Learning by Doing из Словеније и Мађарске, одржан 27. септембра 2018. године у Заводу за унапређење образовања и васпитања, Београд. Обављен разговор о Закону о дуалном образовању, примени, искуствима и стандарду квалификација дуалних профила, као и каква је улога коморе у процесу дуалног образовања.
- Организован једнодневни информативно консултативни семинар у Ваљевоу са циљем да све заинтересоване обавести о актуелностима из области превоза терета у друмском саобраћају. Семинар одржан 14. септембра 2018. године.
- Предузете активности за формирање Радне групе Привредне коморе Србије са циљем израде свеобухватне анализе потребе, могућности и начина релаксације условно забрањене зоне LYR-8 Београд.
- Редовна комуникација и консултације на захтев превозника у вези са редовима возње у међумесном превозу путника.
- Реализација активности на Inter-Connect и ISTEN пројектима.





Радне групе

- Радна група за праћење преговора о приступању ЕУ (Поглавља о слободном кретању роба, саобраћајној инфраструктури и транспорту)
- Радна група за транспорт опасне робе као стручно - консултативно тело у циљу припремања усклађених текстова техничких прилога уз АДР/РИД/АДН са последњим изменама и допунама ових прилога усвојених од стране УНЕЦЕ и ОТИФ и даје стручно мишљење приликом усаглашавања ставова делегације Републике Србије у односу на измене и допуне техничких прилога уз АДР/РИД/АДН као и приликом припреме предлога основа за закључивање билатералних споразума из пододељка 1.5 АДР/РИД/АДН.
- Радна група за израду Закона о изменама Закона о превозу путника у друмском саобраћају и подзаконских аката
- Радна група за израду подзаконских прописа у складу са Законом о превозу терета у друмском саобраћају
- Комисија за израду Општих услова пословања аутобуских станица и Акта о категоризацији
- Комисија за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај
- Комисија за међумесни превоз Привредне коморе Србије
- Комисија за категоризацију аутобуских станица
- Стручни тим за превоз путника и робе у друмском, водном и железничком саобраћају образованог од стране МГСИ
- Комисија за спровођење испита о професионалној способности за лица одговорна за превоз терета у друмском саобраћају
- Радна група за израду Нацрта закона о обавезном осигурању у саобраћају
- Радна група за израду Националног програма развоја аеродрома за период 2017 - 2022. године
- Радна група за измену Закона о транспорту опасне робе





У фокусу

Јавни позив за доделу средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре расписало је јавни позив за доделу средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта, у укупном износу од 120 млн РСД. Циљ ове афирмативне мере је пружање подршке привредницима преко којих се ова врста транспорта реализује, што ће допринети не само његовом унапређењу, већ и већој безбедности у саобраћају и ефикаснијој заштити животне средине. За средства у износу од 120 млн РСД могу да конкуришу власници и управљачи терминала за комбиновани транспорт, оператери за железнички и друмски транспорт, као и они који се баве управљањем железничке инфраструктуре и шпедиције, док се новац може употребити за изградњу и реконструкцију терминала, набавку опреме и механизације, информационо - комуникационе системе и железничка возила, односно локомотиве и вагоне за комбиновани транспорт.

Унапређење интремодалног транспорта путника и промоција железничког саобраћаја у Јадранско-јонском региону

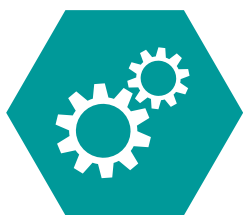
Привредна комора Србије је партнер на пројекту Inter-Connect (финансиран програмом АДРИОН Европске уније) који се бави унапређењем интремодалног транспорта путника и промоције железничког саобраћаја у Јадранско-јонском региону. Активности на пројекту реализују Удружење за саобраћај и Центар за управљање пројектима ПКС, под вођством партнера из Грчке и уз подршку партнера из Италије, Словеније, Хрватске, Црне Горе и Албаније. Једна од важних активности је истраживање о избору вида превоза путника на међународним путовањима у Јадранско-јонском региону, које се спроводи заједнички на нивоу целог партнерства. Сваки партнер има задатак да спроведе истраживање кроз интервјуе већег броја путника (грађана и туриста). У том смислу израђена је двојезична електронска анкета о избору вида превоза у међународном путничком саобраћају и достављена грађанима/путницима на попуњавање. На овај начин значајно ће се допринети изради стратешких смерница за унапређење система међународног превоза путника, као и успешности реализације активности од стране ПКС као партнера на овом пројекту.*

Разматрање захтева за проширење базе података Даљинара

Током септембра 2018. године почело разматрање захтева за проширење базе података Даљинара у погледу снимања нових релација или промене експлоатационих услова на постојећим релацијама, достављених од стране заинтересованих превозника. Комисија за доношење измена и допуна Даљинара за међумесни саобраћај разматрала је захтеве достављене од стране 12 заинтересованих превозника. Разматране су и достављене важеће одлуке о регистрованим стајалиштима за међумесни транспорт путника достављене од стране локалних самоуправа ради ажурирања евиденције аутобуских стајалишта за међумесни превоз, коју води Привредна комора Србије на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају.

* Анкети се може приступити путем адресе: https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/ADRION_Inter-Connect_Survey_Serbian?surveylanguage=sr.





Подршка привреди



ATA карнет – ваш пасош за робу – штеди време и новац

Желите да: освојите нове купце и тржишта у иностранству, учествујете на међународним сајмовима и изложбама, на спортским такмичењима, прикажете Ваше узорке, обавите посао са Вашом професионалном опремом, изложите уметничка дела, учествујете на међународним музичким фестивалима?

Потребан Вам је брз и једноставан прелазак границе, без плаћања **царине** или давања посебних гаранција – то Вам омогућује **ATA КАРНЕТ!**

Шта је АТА карнет? АТА карнет је једноставан међународни царински документ који се користи за привремени увоз роба у страну земљу с роком важења до годину дана.

Предности АТА карнета: једна исправа за све царинске трансакције (привремени извоз, увоз, транзит), важи годину дана, широк спектар роба, вредност робе неограничена, нема полагања депозита и гаранција, уштеда времена и новца, све се добија на једном месту (ПКС), једноставнија процедура на царини.

Врста робе за коју се најчешће користи АТА карнет: сниматељска опрема, сценографија, алати, мерни инструменти, узорци обуће и одеће, спортска опрема, музички инструменти, животиње, народна ношња, уметничка дела, сајамски и музејски експонати, медицинска опрема . . .

Под АТА карнетом се не сме извозити/увозити потрошна и кварљива роба, роба намењена преради, обради или поправци.

Број издатих АТА карнета у Србији		Вредност привремено извезене робе	
		(у RSD)	(у USD)
2017. године	4.331	4.577.532.781	43.890.705
2016. године	4.186	4.327.428.909	41.609.894
2015. године	3.722	4.264.888.423	41.008.542

- ПКС по броју издатих АТА карнета заузима тренутно десето место у свету од 77 чланица АТА система.
- Од уласка у АТА систем 2004. године, АТА карнет је користило преко 5.000 правних и 3.500 физичких лица.

Како доћи до АТА карнета? **ОНЛИНЕ АПЛИКАЦИЈА ЗА АТА КАРНЕТЕ** на коморском сајту: www.pks.rs

АТА карнет издаје: Привредна комора Србије, АТА одељење

Ул. Крунска 26,

11000 Београд

Тел/факс. 011/3304-533, 3231-016

Контакт: ata@pks.rs





Програми подршке пословању привреде

Актуелни конкурси за иновативне компаније

I ПРОГРАМ САРАДЊЕ НАУКЕ И ПРИВРЕДЕ

Програм сарадње науке и привреде (*Collaborative Grant Scheme for R&D Organizations and Private Sector Enterprises*) спроводи Фонд за иновациону делатност.

Циљ Програма сарадње науке и привреде је да унапреди индустријска истраживања, подстичући предузећа из приватног сектора и јавне научноистраживачке организације да спроводе заједничке пројекте из области истраживања и развоја са идејом да креирају нове или унапреде постојеће комерцијално исплативе производе и услуге, као и иновативне технологије са значајним утицајем на будући развој и тржишним потенцијалом. Висина износа финансирања: до 300.000 евра, односно до 70% укупно одобреног буџета пројекта најмање 30% обезбеђује подносилац пријаве из других приватних извора независних од Фонда.

Услови за конкурсисање: Конзорцијум сачињен од најмање једног микро, малог или средњег привредног друштва и најмање једне јавне научно-истраживачке институције које испуњавају услове прописане Приручником Програма сарадње науке и привреде; Конзорцијум може имати највише пет чланица.

Област/сектор: пројекат може доћи из било које области науке и технологије и било ког индустријског сектора. Време реализације пројекта: до 24 месеца

Јавни позив је отворен **од 3. октобра до 28. децембра 2018. године у 15h.**

II ИНОВАЦИОНИ ВАУЧЕРИ

Програм иновационих ваучера спроводи Фонд за иновациону делатност, а укупан износ одређених средстава износи 48.000.000,00 динара.

Иновациони ваучери представљају једноставан финансијски подстицај који омогућава малим и средњим предузећима да, користећи услуге научноистраживачког сектора, подигну ниво иновативности својих производа и постану конкурентнија на тржишту.

Циљеви Програма иновационих ваучера су: да се мала и средња предузећа (МСП) из приватног сектора подстакну да користе услуге научноистраживачких институција како би побољшали своје производе, процесе, вештине и услуге, и тако унапредили своју укупну конкурентност; да се поспешу успостављање веза и сарадње између МСП из приватног сектора, с једне стране и научноистраживачких институција, са друге стране, а све у корист развоја привреде Србије.

Висина износа финансирања:

- до 800.000 динара, односно 80% укупних трошкова услуге, не укључујући порез на додатну вредност (ПДВ),
- најмање 20% обезбеђује подносилац пријаве из других извора независно од Фонда.



Једном подносиоцу пријаве могу бити одобрена највише два иновациона ваучера, у укупном максималном износу од 1.200.000,00 динара.

Услови за учешће у Програму

Подносиоци пријава који кумулативно испуњавају услове подобни су за пријаву за Програм:

- Правна лица основана у складу са важећим Законом о привредним друштвима и регистрована у Агенцији за привредне регистре Републике Србије;
- Привредна друштва разврстана као микро, мала или средња у складу са важећим Законом о рачуноводству;
- Привредна друштва у већинском приватном власништу.

Подносиоци пријава који испуњавају наведене услове подносе пријаву за добијање иновационог ваучера за коришћење услуга јавних и свих осталих акредитованих научноистраживачких организација: универзитета, факултета, института и иновационих центара и других акредитованих научноистраживачких организација у Србији, укључујући и оне у приватном власништу.

Услуге које се финансирају Програмом

Иновациони ваучери могу да се користе за трансфер научних, технолошких или иновативних услуга које су нове за подносиоца пријаве, односно за решавање неког техничког/технолошког проблема које подносилац пријаве одреди. Подршка кроз иновациони ваучер може да се одобри за следеће услуге: Развој нових или побољшање постојећих производа (у односу на функције и квалитет), процеса или услуга; Доказ концепта; Студија изводљивости; Производња лабораторијског прототипа; Израда демонстрационог прототипа; Различити видови испитивања (у лабораторији, у пилот постројењу); Валидација технологије; Валидација нових или побољшаних производа, процеса или услуга; Саветодавне услуге у вези са иновационом делатношћу; Развој и увођење посебног софтвера за производ или процес (у оквиру развоја производа); Специфичне обуке у вези са развојем технолошких решења (за ове сврхе може се користити највише 20% вредности иновационог ваучера).

Пријава за иновационе ваучере је **од 3. октобра 2018. године до утрошка одређених средстава.**

За додатне информације о активностима ПКС у области програма подршке иновативним компанијама контактирајте **Службу за иновације ПКС** путем телефона **011 / 41 49 622** или на е-маил: inovacije@pks.rs.

Додатне информације о актуелним програмима подршке пронаћи ћете на интернет странама:

[Развојне агенције Србије \(РАС\)](#)

[Фонда за развој](#)

[Министарства привреде](#)

[Агенције за осигурање и финансирање извоза](#)

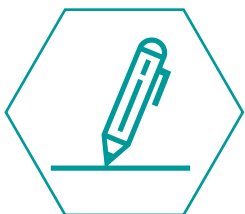
[Националне служба за запошљавање](#)





Најбржи пут до инопартнера

Привредна комора Србије је члан [Европске мреже предузетништва](#) и координатор Конзорцијума ЕЕН мреже у Србији. Услуге ЕЕН мреже су превасходно намењене малим и средњим предузећима као сервис када је у питању интернационализација пословања. Европска мрежа предузетништва има за циљ да предузећа лакше и брже пронађу партнере у иностранству кроз бесплатне услуге претраге [Базе пословне сарадње](#) и учешћа на међународним [пословним сусретима](#) и [пословним мисијама](#).



Едукација

Центар за едукацију и стручно образовање (ЦЕСО) Привредне коморе Србије привредницима омогућава савремену и континуирану пословну едукацију. Унапређење постојећих и стицање нових знања, вештина и компетенција, као и непрекидан лични и професионални развој, део су мисије ЦЕСО у афирмисању концепта целоживотног учења. Програми семинара и едукација се могу преузети на следећем линку: [ПКС едукација](#)*.

* Линк: www.pks/edukacija.

Методолошке напомене

Делатности обухваћене у оквиру активности ПКС Удружења за саобраћај, према КД(2010), обухватају следеће области делатности: Копнени саобраћај и цевоводни транспорт, Водени саобраћај, Ваздушни саобраћај, Складиштење и пратеће активности у саобраћају.

Републички завод за статистику почев од 2018. године просечне зараде рачуна на основу података из евиденције Пореске управе. Истраживање о зарадама заснива се на подацима из обрасца Пореске пријаве за порез по одбитку (образац ППП-ПД). Просечне зараде израчунавају се на основу износа обрачунатих зарада за извештајни месец и броја запослених који је изражен еквивалентом пуног радног времена (full-time equivalent – FTE). Обухваћене су све категорије запослених за које су послодавци, тј. пословни субјекти, Пореској управи доставили електронски попуњен образац пореске пријаве ППП-ПД са обрачунатим зарадама. Републички завод за статистику од 1999. године не располаже појединим подацима за АП Косово и Метохија, тако да они нису садржани у обухвату података за Републику Србију (укупно).

Према Закону о рачуноводству („Службени гласник РС“ бр. 62/2013) правна лица су разврстана на велика, средња, мала и микро привредна друштва. Величина је утврђена према критеријумима за разврставање правних лица који су прописани Законом, и то: просечном броју запослених, пословном приходу и просечној вредности пословне имовине (два од три наведена критеријума одређује величину). За потребе анализе у овом билтену, према објављеним проценама Републичког завода за статистику, правна лица према величини разврстана су у складу са међународним препорукама и стандардима (према Евростат методологији и препоруци Европске комисије, 2003/361/ЕС), на основу броја запослених. Републички завод за статистику од 1999. године не располаже појединим подацима за АП Косово и Метохија, тако да они нису садржани у обухвату података за Републику Србију (укупно). Базе података о броју привредних субјеката, броју запослених и промету успостављене су на основу завршних рачуна правних лица (Агенција за привредне регистре), а број предузетника и број запослених код предузетника на основу података Пореске управе.

Неке вредности, приказане у билтену, заокружене су на милионе или милијарде, са једним децималним местом, стога укупне вредности (сумари) се не слажу увек са збиром појединачних података, с обзиром на то да су коришћени незаокружени бројеви (што даје прецизније податке).

Коришћене скраћенице

БДП	Бруто домаћи производ	АРС	Анкета о радној снази
БДВ	Бруто додата вредност	RSD	Српски динар
СДИ	Стране директне инвестиције	EUR	Евро
KD(2010)	Класификација делатности	USD	Амерички долар
СМТК	Стандардна међународна трговинска класификација	∅	Просек периода
		PDV	Порез на додату вредност

Извори података: Републички завод за статистику (РЗС), Народна банка Србије (НБС), Агенција за привредне регистре (АПР), Привредна комора Србије (ПКС), Управа царина (УЦ), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), Министарство финансија (МФ), Пореска управа (ПУ), Завод за статистику Европске уније (Eurostat), Чикашка продуктна берза (СМЕ), Bloomberg L.P, Међународни трговински центар (ICT TradeMap), Европска централна банка (ЕЦБ), Међународни монетарни фонд (ММФ).

Девизни курсеви: Сви прерачуни у билтену су извршени према следећим просечним средњим курсевима Народне банке Србије:

Период:	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.		
							I квартал	II квартал	III квартал
EUR/RSD	113,1277	113,1369	117,3060	120,7328	123,1179	121,3367	118,4251	118,1712	118,1386
USD/RSD	88,1169	85,1730	88,5408	108,8543	111,2903	107,4987	96,3415	99,2224	101,5888

Извор: НБС.

Одрицање од одговорности: Подаци су подложни изменама у складу са променама званичних извора података. Информације у овом извештају су дате у сврху општег информисања и не могу бити замена за економски савет, нити се њиховим објављивањем ствара било каква обавеза за Привредну комору Србије. Умножавање и дистрибуирање билтена и делова дозвољено је уколико се наведе извор и копија достави Привредној комори Србије на: analitika@pks.rs.

Удружење за саобраћај

Удружење за саобраћај Привредне коморе Србије спроводи своје активности у оквиру следећих шифара делатности:

- 4910-Железнички превоз путника, даљински и регионални
- 4920-Железнички превоз терета
- 4932-Такси превоз
- 4939-Остали превоз путника у копненом саобраћају
- 4941-Друмски превоз терета
- 5020-Поморски и приобални превоз терета
- 5040-Превоз терета у унутрашњим пловним путевима
- 5110-Ваздушни превоз путника
- 5210-Складиштење
- 5221-Услуге делатности у копненом саобраћају
- 5223-Услуге делатности у ваздушном саобраћају
- 5224-Манипулација теретом
- 5229-Остале пратеће делатности у саобраћају

Тренутно у Удружењу постоје и активни су:

- Одбор Удружења за саобраћај
- Одбор Групације за превоз путника у друмском саобраћају и аутобуске станице
- Одбор Групације за превоз робе у друмском саобраћају
- Одбор Групације за шпедицију и логистику
- Групације за речно бродарство
- Групације за луке и пристаништа
- Групације за бродске агенте
- Групација за ваздушни саобраћај
- Групација за железнички саобраћај

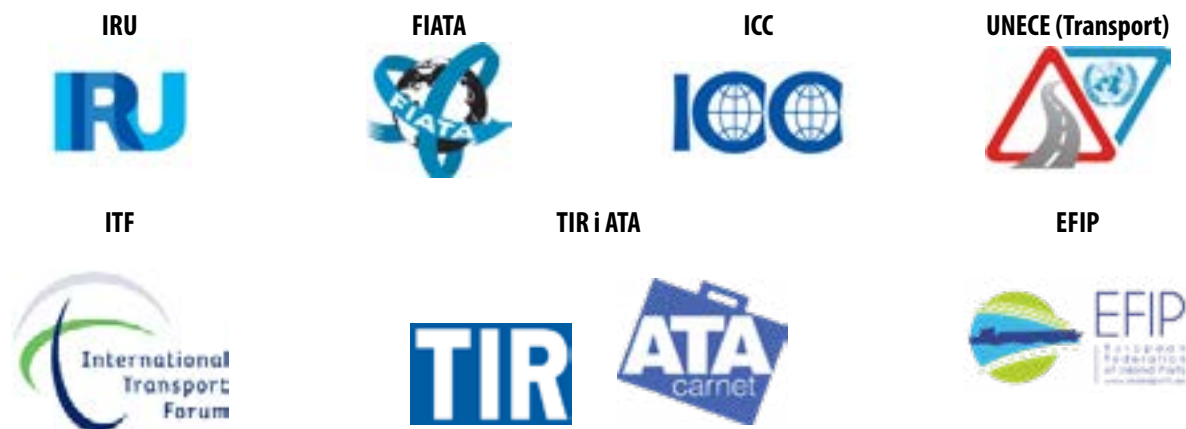
Јавна овлашћења

- Издавање и гарантовање по ТИР карнетима – по овлашћењу Управе царина Републике Србије и IRU
- Издавање и гарантовање по АТА карнетима-по овлашћењу Управе Царина Републике Србије и WCF/ICC; Светски одбор за АТА карнете (WATAC)
- Издавање и раздуживање контејнерских контролника
- Утврђивање и примена Општих услова превоза у међумесном друмском превозу путника,
- Утврђивање и примена Даљинара за међумесни саобраћај и одржавање и ажурирање апликације Даљинара
- Утврђивање и примена Општих услова пословања аутобуских станица
- Издавање FIATA документа и образаца (FBL, FCR)

У оквиру Удружења је и Центар за стручно оспособљавање у транспорту у оквиру кога се може спроводити 35 врста обука, а овом приликом издвајамо следеће:

- Организатор превоза у друмском саобраћају
- Време управљања и одмора чланова посаде у друмском саобраћају и коришћење дигиталних тахографа
- Безбедан утовар и обезбеђења терета
- Оспособљеност возача у превозу опасних роба
- Саветник за безбедност у транспорту опасних роба
- Једнодневне обуке за освежавања знања возача
- Обука за кориснике транспортних услуга

Чланство у међународним организацијама:

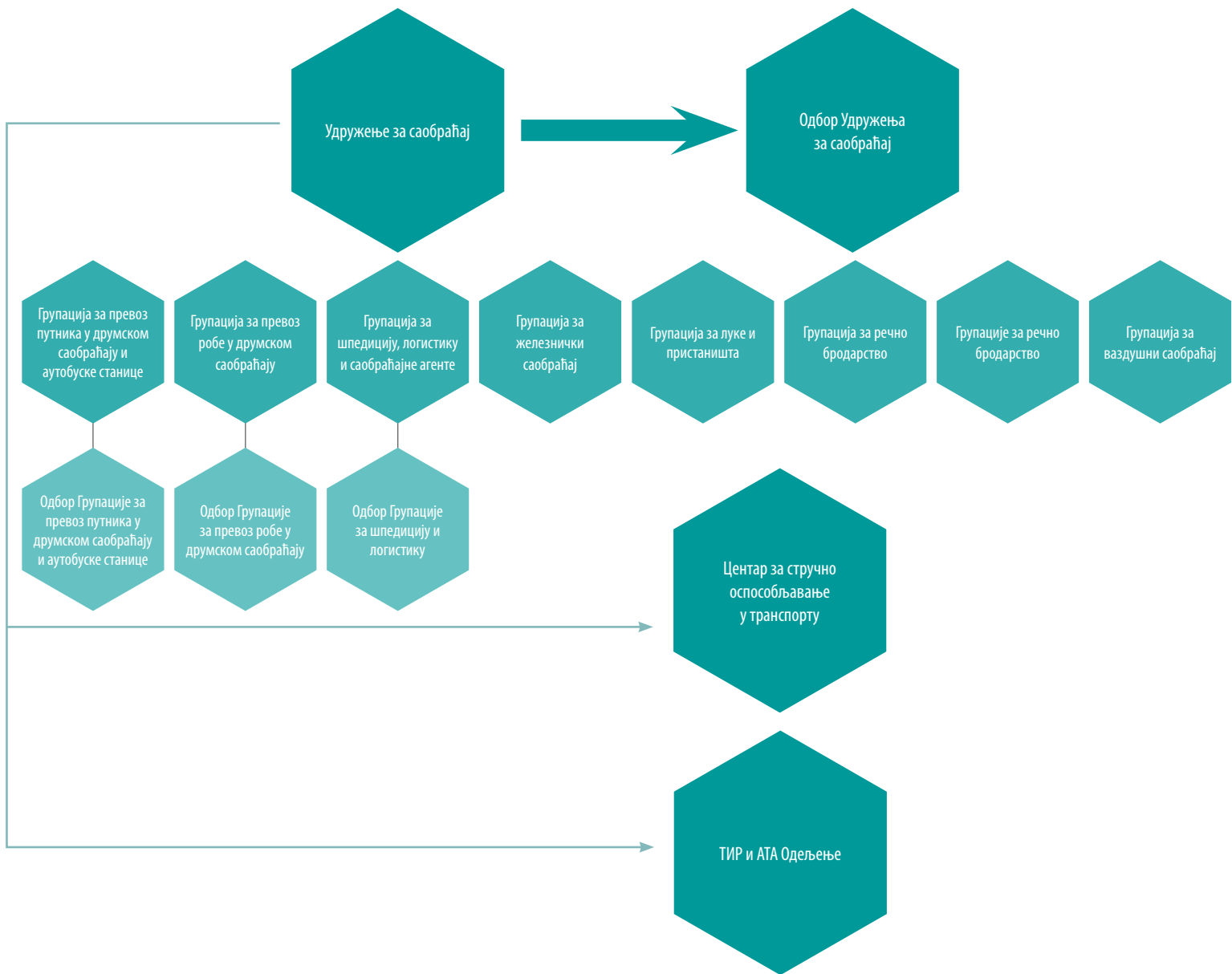


Активности у међународним организацијама:

- Међународна унија друмског транспорта IRU (Генерална скупштина, Финансијска комисија, скупштине Одбора за путнички и Одбора за теретни саобраћај, радна група за транспорт опасних роба)
- WP.30 UNECE – Радна група за царинска питања у области транспорта
- Радна група за југоисточну Европу IRU Академије
- Радна група за либерализацију трговине услугама ЦЕФТА (у оквиру ДИНК пројекта)
- Светски одбор АТА карнета (WATAC)
- Балкански транспортни форум (БТФ)
- Мешовите комисије за друмски саобраћај
- Међународни транспортни форум (бивши ЕСМТ)
- FIATA
- Европска федерација речних лука EFIP- European Federation of Inland Ports
- TFWG у оквиру SEETO (ZB6)

Пројекти финансирани од стране ЕУ фондова:

1. **Пројекат „IStEN“** - Интегрисан и одржив транспорт у ефикасној мрежи (унапређење интермодалног транспорта терета). Буџет за ПКС 83.000 евра. Програм „ADRION“. Укључени стејкхолдери: Министарство ГСИ, Секретаријат за саобраћај Београда, „SEETO“, Саобраћајни факултет, Србија Карго АД, Слободна зона Пирот, Милшпед доо, „Nelt Co“ доо, „ECL“ Србија доо, РАЛУ доо
2. **Пројекат „Inter-Connect“** - Промоција интермодалности и ренесанса железнице у Јадранско – јонском региону (превоз путника). Буџет за ПКС 91.340 евра. Програм „ADRION“. Укључени стејкхолдери: Министарство ГСИ, Секретаријат за саобраћај Београда, „SEETO“, Секретаријат за градски превоз, БГ Чвор АД, Србија Воз АД, СП Ласта АД
3. **Пројекат „Learning By Doing“** - Изградња капацитета у области стручног образовања у земљама Дунавског региона кроз увођење дуалног образовања. Буџет за ПКС 118.775 евра. Дунавски Програм.
4. **Пројекат „AEOLIX – Living Lab 12“** - Дигитализација транспорта и логистике – Пилот пројекат имплементације електронског документа ЦМР (е-ЦМР). Буџет за ПКС 53.750 евра. Програм „Horizon 2020“.



Контакт



Привредна комора Србије
Ресавска 13-15
11000 Београд



T: 0800 808 809



www.pks.rs
E: bis@pks.rs



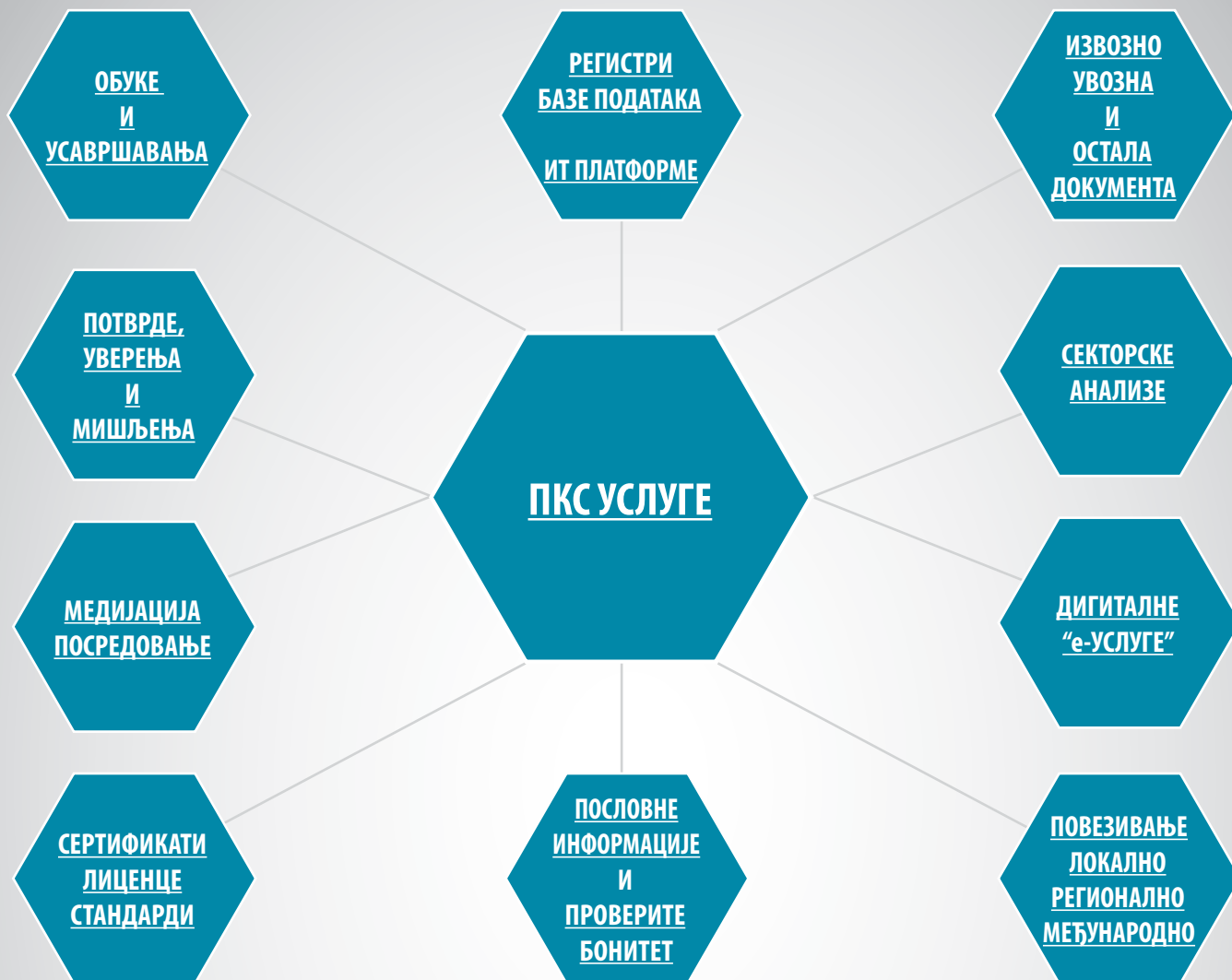
#PKS
@Privrednakomora

Удружење за саобраћај
Милица Дубљевић, секретар

T: (+381 11) 33 04 535

E: saobracaj@pks.rs
usluge@pks.rs





PKS еБилтени се објављују тромесечно и дистрибуирају свим чланицама PKS, у складу са организацијом рада стручних служби Привредне коморе Србије. Оглашавање у PKS еБилтенима и достављање материјала уз податке о фирми (назив предузећа, адреса, контакт телефон и ПИБ) могуће је путем имејлова: analitika@pks.rs или bis@pks.rs, као и позивом на број 0800 808 809. Понуда за оглашавање у PKS еБилтену ће вам бити достављена мејлом. Више информација на страни: www.pks.rs/oglašavanjePKSeBilten.